

Pwyllgor Cynllunio: 05/06/2024

7.1

Rhif y Cais: FPL/2023/328

Ymgeisydd: Baby Bird Development Ltd

Bwriad: Cais llawn ar gyfer newid defnydd y capel i fod yn 3 uned gwyliau ynghyd a addasu ac ehangu yn

Lleoliad: Capel Jerusalem, Llangoed



Adroddiad y Pennaeth Rheoleiddio a Datblygu Economaidd (Gwen Jones)

Argymhelliad: Caniatáu

Rheswm dros Adrodd i'r Pwyllgor

Cyflwynir y cais i'r Pwyllgor Cynllunio ar gais aelodau lleol oherwydd problemau parcio a thraffig, a gorgrynhoad o lety gwyliau yn yr ardal.

Ar 9 Mai, argymhellodd Aelodau'r Pwyllgor Cynllunio ymweliad safle. Cynhaliwyd yr ymweliad safle ar 22 Mai ac mae'r Aelodau bellach yn ymwybodol o'r safle a'i leoliad.

Y Cynnig a'r Safle

Mae hwn yn gais llawn ar gyfer newid defnydd y capel i fod yn 3 uned gwyliau ynghyd ag addasu ac ehangu yn Capel Jerusalem, Llangoed.

Mater(ion) Allweddol

Mae'r materion allweddol fel a ganlyn:-

- Ystyriaeth Polisi
- Gor-ddarpariaeth llety gwyliau yn yr ardal
- Cynaliadwyedd
- Priffyrdd
- Effaith ar eiddo preswyl cyfagos
- Yr Iaith Gymraeg
- Datganiad Seilwaith Gwyrdd/Ecolegol

Polisiâu

Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd

Polisi PCYFF 1: Ffiniau Datblygu

Polisi PCYFF 2: Meini Prawf Datblygu

Polisi PCYFF 3: Dylunio a Siapio Lle

Polisi Strategol PS 13: Darparu Cyfle ar Gyfer Economi Ffyniannus

Polisi Strategol PS 14: Yr Economi Ymwelwyr

Polisi TWR 2: Llety Gwyliau

Polisi Strategol PS 19: Gwarchod a Lle bo'n Berthnasol Gwella'r Amgylchedd Naturiol

Polisi AMG 5: Cadwraeth Bioamrywiaeth Leol

Polisi CYF 6: Aildddefnyddio ac Addasu Adeiladau Gwledig neu Uned Breswyl ar gyfer Defnydd Busnes neu Adeiladu Unedau Newydd ar gyfer Busnes/Diwydiant

Polisi Strategol PS 4: Trafnidiaeth Gynaliadwy, Datblygiad a Hygyrchedd

Polisi TRA 2: Safonau Parcio

Polisi TRA 4 : Rheoli Ardrawiadau Cludiant

Polisi Strategol PS 5: Datblygu Cynaliadwy

Polisi Strategol PS 1: Yr Iaith Gymraeg a'r Diwylliant Cymreig

Cyngor Cynllunio Atodol - Cyfleusterau a Llety i Dwristiaid - Mawrth 2021

Canllaw Cynllunio Atodol - Cynnal a Chreu Cymunedau Nodedig a Chynaliadwy - Gorffennaf 2019

Nodyn Cyngor Technegol 5: Cynllunio a Chadwraeth Natur (2009)

Nodyn Cyngor Technegol 18: Trafnidiaeth (2007)

Nodyn Cyngor Technegol 20: Cynllunio a'r Gymraeg (2017)

Nodyn Cyngor Technegol 12: Dylunio (2016)

Ymateb i'r Ymgynghoriad a'r Cyhoeddusrwydd

Ymgynhorai	Ymateb
Gwastraff / Waste	Dim gwrthwynebiad.
Gwasanaeth Cynllunio Archeolegol Gwynedd Archaeological Planning Service	Bydd angen cwblhau arolwg ffotograffig o'r adeilad cyn dechrau unrhyw waith ar y safle. Gosodir amod perthnasol â hyn.
Cyfoeth Naturiol Cymru / Natural Resources Wales	Dim ymateb.

Ymgynghorydd Ecolegol ac Amgylcheddol / Ecological and Environmental Advisor	Caniatâd amodol ar gyfer bocsys natur ar yr adeilad.
Iechyd yr Amgylchedd / Environmental Health	Cyngor sylfaenol a'r angen i gynnwys amod oriau adeiladu.
Polisi Cynllunio / Planning Policy	Sylwadau cyffredinol mewn perthynas â pholisïau perthnasol.
Priffyrdd a Trafnidiaeth / Highways and Transportation	Mae'r Awdurdod Priffyrdd wedi cadarnhau bod yn Nodyn Technegol a dderbyniwyd gyda'r cais cynllunio yn cadarnhau bod darpariaeth parcio digonol ar gael yn gyfagos.
Dwr Cymru Welsh Water	Yn fodlon gyda'r cynnig gydag amod wedi'i eirio'n briodol na fydd dŵr arwyneb yn cael cysylltu â'r system garthffosiaeth gyhoeddus.
Cynghorydd Gary Pritchard	Wedi ei alw i mewn oherwydd problemau parcio a thraffig yn Llangoed
Ymgynghorydd Tirwedd / Landscape Advisor	Dim ymateb.
Cynghorydd Carwyn Jones	Wedi ei alw i mewn oherwydd problemau parcio a thraffig yn Llangoed a gor-ddarpariaeth cartrefi gwyliau yn yr ardal.
Cynghorydd Alun Roberts	Wedi ei alw i mewn oherwydd problemau parcio a thraffig yn Llangoed.
Cyngor Cymuned Llangoed Community Council	Yn gwrthwynebu cynnig oherwydd problemau parcio a thraffig yn ogystal â gor-ddarpariaeth llety gwyliau yn yr ardal.

Mae'r cynnig wedi cael ei hysbysebu dwy osod rhybudd ar y safle ynghyd â dosbarthu llythyrau personol ymhlith perchnogion eiddo cyfagos. Y dyddiad cau ar gyfer derbyn unrhyw sylwadau oedd 16/4/24. Mae'r adran wedi derbyn 83 sylw ar-lein. Maent yn cynnwys 1 llythyr o gefnogaeth ac 82 llythyr yn gwrthwynebu. Mae'r prif resymau dros wrthwynebu fel a ganlyn:-

Yn cefnogi:-

- Mae'n rhaid gwneud rhywbeth gyda'r adeilad

Gwrthwynebiadau a godwyd:-

- Dim lle i blannu coed a dim man allanol (dim mynedfa, gardd). Dim gwelliannau ecolegol.
- Ddim yn addas ar gyfer pobl anabl
- Problemau parcio, dim digon o barcio, ffordd beryglus a chonglau peryglus.
- Gor-ddarpariaeth llety gwyliau yn yr ardal.
- Effaith ar Ecoleg.
- Effeithio ar eiddo cyfagos drwy sŵn, aflonyddu cyffredinol, tramwyfeydd yn cael eu blocio a goredrych.
- Dim lle yn y maes parcio i gyd-fynd â'r datblygiad.
- Dylai'r datblygiad ddarparu tai ar gyfer pobl leol.
- Ni ddylid ystyried defnydd D1 mewn perthynas â pharcio.
- Effeithiau traffig gwaith adeiladu
- Adeilad yn anaddas ar gyfer llety gwyliau.
- Dim digon o leoedd parcio ar gael yn y maes parcio lleol.

- Sut y byddai parcio yn cael ei reoli?
- Bocsys ystumod yn llechfeddiannu cymydog
- Cwestiynau ynghylch buddion economaidd wedi'u cyflwyno gan yr ymgeisydd

Mewn ymateb i'r sylwadau a godwyd:-

- Nid oes lle ar gyfer man allanol; fodd bynnag, mae gwaith lliniaru ecolegol wedi cael ei nodi ar gynlluniau'r cynnig ac mae'r ecolegydd yn fodlon â hyn.
- Ni chredir bod y cynnig yn addas ar gyfer pobl anabl.
- Mae'r Awdurdod Prifffyrdd wedi gwneud asesiad ar y manau parcio yng nghyffiniau'r safle a chyfeirir at hyn ym mhrif gorff yr adroddiad.
- Cyfeirir at yr effaith ar eiddo cyfagos ym mhrif gorff yr adroddiad.
- Mae'n rhaid i'r Awdurdod Cynllunio Lleol wneud penderfyniad ynghylch ceisiadau cynllunio fel maent yn cael eu cyflwyno h.y., at ddefnydd gwyliau.
- Mae'r defnydd D1 presennol yn ystyriaeth faterol oherwydd gellir defnyddio'r adeilad at unrhyw ddefnyddio D1 heb ganiatâd cynllunio.
- Mae amod cynllun rheoli traffig adeiladu wedi'i osod ar y caniatâd er mwyn sicrhau bod manylion pellach yn cael eu cyflwyno cyn y bydd unrhyw waith yn dechrau ar y safle.
- Mae polisiâu'n cefnogi ail-ddefnyddio adeiladau presennol at ddibenion busnes.
- Mae'r ymgeisydd wedi cyflwyno hysbysiad i'r perchennog tir cyfagos. Os na allant ddod i gytundeb i osod y bocsys natur ar y ffin, bydd yn rhaid i'r ymgeisydd addasu'r cynllun er mwyn sicrhau bod y bocsys yn cael eu gosod yn rhywle arall ar yr adeilad/safle.
- Nid oes gan yr Awdurdod Cynllunio Lleol unrhyw reswm i gwestiynu'r buddion economaidd a amlinellwyd gan yr ymgeisydd. Bydd unedau llety gwyliau yn cyflwyno buddion economaidd i'r ynys.

Hanes Cynllunio Perthnasol

FPL/2021/191 – Cais llawn ar gyfer newid capel yn unedau gwyliau ynghyd ag addasiadau ac estyniadau yn - Capel Jerusalem, Llangoed – Gwrthodwyd 7/11/22

Prif Ystyriaethau Cynllunio

Hanes Blaenorol y Cynnig a'r Safle

Maw hwn yn gais cynllunio llawn ar gyfer newid capel yn 3 uned gwyliau ynghyd ag addasiadau ac estyniadau yng Nghapel Jerusalem, Llangoed. Nid oes lle mwynder allanol ar gael yn y safle, a bydd biniau gwastraff wedi'u lleoli mewn adeilad storio bach i gyfeiriad y gogledd ddwyrain ar y safle. Nid oes darpariaeth parcio ar y safle, a bydd ceir yn parcio ar y briffordd leol. Mae safle'r cais wedi'i leoli mewn ffin ddatblygu a ddiffinnir yn Llangoed, a defnyddiwyd yr adeilad ddiwethaf fel Capel, sy'n disgyn dan Ddosbarth Defnydd D1.

Roedd y cais cynllunio blaenorol, FPL/2021/191, ar gyfer troi y capel yn 4 uned gwyliau, ond gwrthodwyd y cais cynllunio hwn oherwydd gor-ddarpariaeth llety gwyliau yn yr ardal a'r gofynion traffig a pharcio a achoswyd o ganlyniad i'r datblygiad.

Ers gwrthod y cais cynllunio hwn, mae'r ymgeisydd wedi lleihau nifer yr unedau o 4 i 3, ac wedi darparu Nodiadau Technegol Priffordd er mwyn cadarnhau bod parcio digonol ar gael yn gyfagos i'r safle i gyd-fynd â'r datblygiad hwn.

Ystyriaeth i Bolisi

Y prif bolisi i'w ystyried yw Polisi TWR2: Llety Gwyliau y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd sy'n nodi bod ceisiadau i newid adeiladau presennol yn unedau gwyliau yn dderbyniol, cyn belled a'u bod o ansawdd da o ran dyluniad, cynllun ac ymddangosiad, ac y gellir bodloni'r meini prawf canlynol:

Mae maen prawf i yn nodi, yn achos adeiladu llety newydd, mae'n rhaid gosod y datblygiad o fewn ffin ddatblygu, neu ddefnyddio safle addas sydd eisoes wedi'i ddatblygu. Nid yw hyn yn adeilad newydd, ac mae ar gyfer newid y capel gwag presennol.

Mae maen prawf ii yn nodi y dylai'r datblygiad arfaethedig fod yn addas o ran graddfa, gan roi ystyriaeth i'r safle, lleoliad a/neu setliad dan sylw. Mae safle'r cais wedi'i leoli mewn ardal adeiledig yn Llangoed, ac ystyrir bod y cynnig yn briodol o ran graddfa.

Mae maen prawf iii yn nodi na ddylai'r cynnig arwain at golli stoc tai parhaol. Ni fydd y cynnig yn arwain at golli stoc tai parhaol.

Mae maen prawf iv yn nodi na ddylid lleoli'r safle mewn ardal breswyl, a sicrhau nad yw'n achosi niwed sylweddol i gymeriad preswyl ardal; Mae safle'r cais mewn ardal breswyl, a rhoddir ystyriaeth i hyn ymhellach yn yr adroddiad.

Mae maen prawf v yn nodi na ddylai'r datblygiad arwain at orgrynhoad o lety cyffelyb mewn ardal. Mae'r data mwyaf diweddar ynghylch y dreth gyngor yn dangos bod nifer yr ail gartrefi a llety gwyliau hunan-arlwyo yn ardal cyngor cymuned Llangoed yn 15.36%. O ystyried bod yr ardal wedi mynd y tu hwnt i'r trothwy o 15%, fel y nodir yn y Canllawiau Cynllunio Atodol, rhoddir rhagor o ystyriaeth i hyn ymhellach yn yr adroddiad.

Mae Polisi ISA 2 y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd yn nodi y dylid gwrthod cynigion a all arwain at gollu cyfleusterau cymunedol, oni bai bod:-

"i. y datblygwr yn gallu cynnig cyfleuster addas yn ei le, ar y safle neu oddi arno, a bod modd cael mynediad rhwydd ato nid yn unig mewn cau, neu,

ii. gellir dangos bod y cyfleuster yn anaddas neu'n warged i ofynion..."

byddai'r cynnig yn cynnwys newid capel yn 3 llety gwyliau. Rhoddwyd ystyriaeth i'r ffaith bod Neuadd Bentref yn Llangoed, daflud carreg o'r heb gapel, ac mae'n cael ei ddefnyddio gan y gymuned. Mae eglwys 'San Cawrdaf' hefyd oddeutu 1km i ffwrdd. Nid yw Capel Jerusalem wedi'i ddefnyddio ers 2017, sy'n profi nad oes ei angen yn yr ardal erbyn hyn.

Cynllun Busnes

Mae Paragraff 6.3.67 y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd yn nodi, er mwyn penderfynu a fydd y datblygiad arfaethedig yn arwain at orgrynhoad o'r math hwn o lety gwyliau mewn ardal benodol, gofynnir i ymgeiswyr gyflwyno cynllun busnes manwl, sy'n dangos grymster y cynllun arfaethedig. Mae hyn yn galluogi'r Cyngor i asesu a oes modd i'r cynllun fod yn hyfyw, nad yw'n hapfasnachol ei natur, a byddai'n helpu i sicrhau nad oes unrhyw fan gwan i gymeradwyo ailddatblygu adeiladau presennol yn y cefn gwlad at ddefnydd gwyliau, ac yna eu galluogi i newid i ddefnydd preswyl, os gwelir nad ydynt yn hyfyw fel unedau gwyliau.

Yn ychwanegol at y cais, cafwyd cynllun busnes manwl sy'n mynd i'r afael â hyfywedd economaidd y cynllun ynghyd â'i gyfraniad posibl i economi'r ardal; nid yw'r cyngor wedi cwestiynu canfyddiadau'r cynllun busnes.

Mae maen prawf 'v' polisi 2 TWR2 yn nodi na ddylai cynigion ar gyfer llety gwyliau arwain at orgrynhoad o lety gwyliau. Er mwyn diffinio beth mae 'gormodaeth' yn ei olygu, ceir rhagor o fanylion mewn perthynas â'r ystyriaethau perthnasol yn y Canllawiau Cynllunio Atodol: Cyfleusterau a Llety I Dwristiaid. Mae data diweddaraf ynghylch y dreth gyngor yn dangos bod nifer yr ail gartrefi a llety gwyliau hunanarlwyo yn ardal cyngor cymuned Llangoed yn 15.36% (Awst 2022). Mae darpariaeth cartrefi gwyliau cyfunol yn Llangoed wedi mynd ychydig y tu hwnt i'r trothwy o 15% fel y nodir yn y Canllawiau Cynllunio Atodol. Er bod gwrthdaro gyda maen prawf v yn Polisi TWR2, mae ystyriaeth wedi'i roi i'r apeladau a gollwyd yn y misoedd diweddar, lle aethpwyd y tu hwnt i'r trothwy 15%. Mae ystyriaeth hefyd wedi'i roi i a fyddai'r cynnig yn cael effaith andwyol ar y gymuned leol.

Mae ardaloedd gyda nifer o letai gwyliau fel arfer yn dioddef effeithiau megis cynnydd mewn prisiau tai, newidiadau diwylliannol, rhoi pwysau ychwanegol ar seilwaith leol, sy'n arwain at golli cyfleusterau cymunedol sy'n gwasanaethu'r bobl sy'n byw yno'n barhaus. Cyfeirir at yr effeithiau hyn mewn ymchwil gan y Gwasanaeth Polisi Cynllunio ar y Cyd (Gwynedd a Môn) ynghyd ag ymchwil a wnaed ar ran y Llywodraeth, 'Ail Gartref: Datblygu Polisiau Newydd yng Nghymru'. Yn ogystal, mae ymgynghoriad diweddar gan Lywodraeth Cymru yn ymwneud ag addasu'r gweithdrefn gynllunio hefyd yn cydnabod:-

Gall grynhoadau sylweddol o ail gartrefi a llety gwyliau tymor byr arwain at newidiadau sylweddol mewn cymunedau, gan fod natur y gymdogaeth yn newid. Gall problemau godi'u pen mewn sawl ffordd wahanol a chreu cymunedau sy'n llai sefydlog. (Ymgynghoriad ar ddeddfwriaeth cynllunio a pholisi ar gyfer ail gartrefi a llety gwyliau tymor byr, Llywodraeth Cymru),

Yn unol â'r canllawiau sydd wedi'u cynnwys yn y Canllawiau Cynllunio Statudol: Cyfleusterau a Llety i Dwristiaid, un o'r ffactorau wrth ystyried gor-ddarpariaeth yw nifer y llety gwyliau sydd i'w gweld yn yr ardal leol. Mae'r Canllawiau Cynllunio Atodol yn nodi:-

"Ni roddir ystyriaeth i geisiadau am lety gwyliau hunan-arlwygo pan mae cyfuniad o'r nifer presennol i lety gwyliau ac ail gartrefi yn yr ardal Cyngor/Tref/Dinas yn fwy na 15%"

Mae gwybodaeth gefndirol, ynghyd â'r Adroddiad Ymgynghori sydd wedi'i atodi i'r Canllawiau Cynllunio Atodol, yn nodi'r sail resymol y tu ôl i osod trothwy o 15%. Gosodir y trothwy argymhellol hwn er mwyn sicrhau bod cymunedau Gwynedd a Môn yn gymunedau cynaliadwy a hyfyw.

Mae'r cynnig yn cynnwys troi hen gapel yn 3 uned gwyliau, ac mae wedi'i leoli mewn ardal breswyl. Mae mwy a mwy o gartrefi gwyliau ac ail gartrefi ar Ynys Môn; fodd bynnag, er gwrthod y cais blaenorol ar sail gor-ddarpariaeth cartrefi gwyliau, mae'r ymgeisydd wedi lleihau nifer yr unedau gwyliau i 3, ac mae ystyriaeth bellach wedi'i roi i'r ffaith mai dim ond o ychydig mae Llangoed wedi mynd y tu hwnt i'r trothwy o 15%, ac mae'r ffaith bod yr adeilad presennol yn dod yn ôl i ddefnydd hefyd yn ystyriaeth materol. Mae'r Awdurdod Cynllunio Lleol hefyd wedi colli nifer o apeliadau lle aethpwyd y tu hwnt i'r trothwy o 15%, ac mae'n rhaid ystyried canlyniadau'r apeliadau hyn. Mae'r capel wedi bod yn wag ers peth amser, ac os na chaiff yr adeilad ei ddefnyddio bydd yn dirywio ac yn annymunol i'r gymuned. Rhoddwyd ystyriaeth i a fyddai 3 uned gwyliau yn cael effaith ar ansawdd bywyd a llesiant yn yr ardal; fodd bynnag, gan fod y nifer bellach wedi lleihau i 3 uned gwyliau, credo bod y nifer o unedau gwyliau o fewn yr adeilad hwn yn dderbyniol. Mae hefyd yn hanfodol ystyried defnydd cyfreithiol yr adeilad sydd â defnydd D1. Gellid defnyddio'r adeilad fel neuadd gymunedol, crèche ac ati, fyddai'n gallu cael mwy o effaith ar draffig a pharcio na'r tri uned gwyliau.

Mae'n bosibl y gall yr unedau gwyliau achosi llygredd sŵn ac aflonyddwch; fodd bynnag, ni chredir y bydd y 3 uned gwyliau yn achosi mwy o lygredd sŵn ac aflonyddwch nag unrhyw ddefnydd D1 arall. I grynhoi, derbynnir bod y cynnig yn methu a chydymffurfio gyda maen prawf v Polisi TWR2, ond am y rhesymau a nodwyd uchod, mae'r buddion o gymeradwyo'r cais yn fwy nag unrhyw niwed.

Cynaliadwyedd

Mae polisiau yn y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd, Polisi Cynllunio Cymru a TAN 18 yn ceisio sicrhau bod datblygiadau, yn gyffredinol, yn cael eu lleoli mewn mannau cynaliadwy er mwyn lleihau'r angen i deithio. Mae paragraff 6.1.32 y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd yn nodi bod y llywodraeth yn cefnogi hierarchaeth trafndiaeth mewn perthynas â chynigion newydd sy'n gosod blaenoriaethau mewn ffordd sydd, lle bo'n bosibl, yn hygyrch ar droed neu ar feic, yna drwy ddefnyddio trafndiaeth gyhoeddus ac yna gyda cherbydau modur preifat. Mae Polisi Cynllunio Cymru yn cyfeirio at ddatblygiadau sy'n berthnasol i dwristiaeth fel elfen hanfodol o ran darparu ar gyfer economi iach ac amrywiol, a dylai awdurdodau lleol fabwysiadu agweddau cadarnhaol at gynigion sy'n defnyddio tir a ddatblygwyd yn flaenorol.

Derbynnir y bydd y rhan fwyaf o ymwelwyr yn teithio i'r safle drwy ddefnyddio car preifat, a byddai ymwelwyr yn dewis defnyddio eu cerbydau tra eu bod ar wyliau; fodd bynnag, rhoddwyd ystyriaeth i'r cyfleusterau sydd ar gael yn gyfagos. Mae siop fach yn Llangoed, gwasanaeth bws rheolaidd a gorsaf

fws o fewn 250 medr i'r adeilad, ac mae'n agos at nifer o lwybrau troed sy'n cysylltu â'r arfordir ac atyniadau twristiaid cyfagos.

Ar y cyfan, byddai'r cais yn cynnig amrywiaeth o ffyrdd gwahanol i ymwelwyr deithio yn hytrach na defnyddio car, mae daflod carreg o siop leol, ceir mynediad at lwybrau troed lleol, trafndiaeth gyhoeddus a byddai'n golygu bod adeilad gwag yn cael ei ddefnyddio eto. Mae pob un o'r ffactorau hyn yn mynegi bod y datblygiad arfaethedig yn cyd-fynd â Pholisïau PS4 a PS5 y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd, yn ogystal â Pholisi Cynllunio Cymru.

Priffyrdd

Mae'r Awdurdod Priffyrdd wedi ystyried y cynnig a'r Nodiadau Priffyrdd Technegol a gyflwynwyd gyda'r cais.

Mae nodiadau technegol (M22026-01 a M22026-02) wedi adnabod argaeledd parcio yng nghyffiniau'r datblygiad, ac fe awgrymwyd y byddai ardal wedi'i farcio fel 'Parth A' yn addas. Mae hefyd wedi adnabod ardal gyferbyn â'r datblygiad, sy'n bodloni gofynion parcio arhosiad byr ger siop y pentref (marciwyd fel Parch C). Mae asesiadau a gwblhawyd gan yr ymgeisydd yn dangos nad yw Parth A yn cael ei ddefnyddio'n rheolaidd, ac mae sylwadau gan yr Awdurdod Priffyrdd yn cadarnhau hyn. Ar y sail bod y cais gwreiddiol wedi lleihau o 4 uned i 3, mae'r Awdurdod Priffyrdd yn cydnabod y gall Parth A hwyluso parcio ar gyfer y cynnig.

Mae pryderon yn bodoli mewn perthynas ag ardal barcio anghyfyngedig y tu allan i siop y pentref. Defnyddir yr ardal hon fel man parcio arhosiad byr gan bobl sy'n defnyddio'r siop gyfagos, a dengys ei bod yn rheoli ei hun gan fod cerbydau'n mynd a dod, ac mae lleoedd ar gael yn ôl galw presennol. Mae'n bosibl y gallai'r rheiny sy'n defnyddio'r llety gwyliau arfaethedig ddefnyddio'r maes parcio agosaf, sydd gyferbyn â'r lleoliad a thu allan o'r siop bentref. Yr un fyddai'r sefyllfa o ran cerbydau sy'n dod i lanhau neu gynnal a chadw'r llety gwyliau. I'r perwyl hwn, byddai'r Awdurdod Priffyrdd yn cefnogi'r mesurau arfaethedig i ofyn i bobl sy'n defnyddio'r llety gwyliau barcio yn yr ardal a nodwyd fel Parth A neu yn y maes parcio cyhoeddus.

I grynhoi, mae'r awdurdod priffyrdd yn derbyn y gellir hwyluso parcio sy'n gysylltiedig â'r datblygiad drwy ddefnyddio'r ardal a nodir fel Parth A, fel y gwelir yn y nodyn technegol, ac mae'n cefnogi ymdrechion i ofyn i ddefnyddwyr y llety gwyliau arfaethedig ddefnyddio'r parcio amgen yn y pentref, yn bennaf, y maes parcio cyhoeddus. Fodd bynnag, mae pryderon ynghylch yr effaith bosibl ar y parcio arhosiad byr presennol y tu allan i'r siop bentref, ond mae'r Awdurdod Priffyrdd yn derbyn na fyddai hyn yn ddigon i wrthod y cais.

Pe byddai problem yn codai'i ben yn sgil cymeradwyo'r cais hwn, gyda cheir yn parcio'n gyfagos i'r siop, byddai'r Awdurdod Priffyrdd yn adolygu'r sefyllfa ac yn ystyried gorchymyn rheoli traffig er mwyn rheoli'r parcio y tu allan i'r siop.

Felly, mae'r cais yn cydymffurfio gyda Pholisi TRA2 a TRA4 y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd.

Effaith ar fwynder eiddo preswyl

Mae Polisi PCYFF2 yn nodi bod yn rhaid i ddatblygiadau sicrhau nad yw cynigion yn effeithio ar fwynder eiddo preswyl cyfagos. Mae ystyriaeth wedi ei roi i ddefnydd cyfreithlon yr adeilad a fyddai'n cael ei ddosbarthu fel defnydd D1.

Mae safle'r cais wedi'i leoli'n agos at dai preswyl cyfagos gyda theras o eiddo a manau mwynder cysylltiedig i'r gogledd ddwyrain, a thŷ ar wahân a man mwynder cysylltiedig i'r de.

Mae'r cynnig wedi'i ddiwygio yn ystod cyfnod y cais i sicrhau na fyddai'r datblygiad yn edrych dros yr eiddo cyfagos i'r de. Bydd pob ffenestr ar yr ochr ddeheuol cefn yn defnyddio gwydr aneglur. Bydd hyn yn

sicrhau na fydd y datblygiad yn edrych dros yr eiddo cyfagos. Ni fydd y gofod yn y to yn cael ei ddefnyddio at ddibenion gwyliau.

Mae ystyriaeth wedi ei roi i'r defnydd blaenorol o'r adeilad fel capel a fyddai wedi creu lefel sylweddol o draffig a'r mynd a'r dod a fyddai wedi amrywio dros amser, ond yn fwy tebygol ar y penwythnosau, gyda gwasanaethau eglwysig amrywiol, ac ar adegau eraill o'r wythnos pan oedd digwyddiadau megis angladdau, neu weithgareddau eraill yn ymwneud â'r eglwys.

Mae'n debygol y bydd mwy o fynd a dod yn ystod pob diwrnod o'r wythnos yn gysylltiedig â'r datblygiad arfaethedig yn hytrach na defnydd hanesyddol y safle. Gan fod y bwriad bellach wedi ei ddiwygio i 3 uned gwyliau ystyrir fod graddfa'r bwriad yn dderbyniol ac na fyddai'r bwriad yn achosi mwy o aflonyddwch na'r hyn y byddai defnydd D1 yn ei gynhyrchu.

Yr Iaith Gymraeg

Yn unol a Deddf Cynllunio (Cymru) 2015 mae gan Awdurdodau Cynllunio Lleol ddyletswydd wrth ystryried cais cynllunio i roi sylw i'r iaith Gymraeg, lle bo'n berthnasol i'r cais hwnnw. Cefnogir hyn ymhellach gan baragraff 3.28 Polisi Cynllunio Cymru (Argraffiad 12) ynghyd a Nodyn Cyngor Technegol 20.

Nodir bod rhai mathau o ddatblygiadau lle bydd y cynnig yn gofyn am Ddatganiad Iaith Gymraeg neu Adroddiad Asesiad Effaith Iaith Gymraeg. Amlygir y trothwyon ar gyfer pryd y ddisgwylir i Ddatganiad/Adroddiad gael ei gyflwyno ym Mholisi PS1 y CDLL ar y Cyd ynghyd a Diagram 5 o CCA. Nid yw'r cynnig hwn yn bodloni'r trothwyon hyn; mae ystyriaeth o'r iaith Gymraeg wedi'i derbyn gan yr ymgeisydd.

Lliniaru Ecoleg/ Datganiad Seilwaith Gwyrdd.

Mae'r cyngor wedi'i ddiweddarau ym Mhennod 6 Polisi Cynllunio Cymru (PPW) yn nodi defnyddio dull camau doeth i gynnal a gwella bioamrywiaeth, adeiladu rhwydweithiau ecolegol gwydn, a sicrhau buddion net ar gyfer bioamrywiaeth. Y flaenoriaeth gyntaf yw osgoi niwed i fioamrywiaeth yn ei hystyr ehangaf a gweithrediad ecosystemau. Os bydd unrhyw effeithiau amgylcheddol niweidiol, bydd angen i awdurdodau cynllunio fod yn fodlon bod unrhyw safleoedd amgen rhesymol (gan gynnwys opsiynau lleoli a dylunio amgen) a fyddai'n arwain at lai o niwed, dim niwed na budd wedi'u hystyried yn llawn.

Yn unol â gofynion Polisi AMG5 o'r Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd, Pennod 6 o Ddeddf Amgylchedd Cymru a'r cyngor diweddaraf ym Mholisi Cynllunio Cymru mae'r cynnig yn sicrhau na fydd unrhyw goed presennol yn cael eu heffeithio gan y datblygiad. Mae'r cynnig yn cynnwys tri blwch adar Schwegler ar ddrychiad y gogledd, tri Blwch Ystlumod Schwelgar Math 1FF ar y drychiad deheuol yn ogystal â Chwpan Schwegler Swift ar y drychiad gorllewinol.

Ystyrir fod y bwriad yn dderbyniol ac yn cydymffurfio â gofynion Polisi AMG5, Deddf Amgylchedd Cymru a'r newidiadau diweddaraf i Bennod 6 Polisi Cynllunio Cymru.

Casgliad

Mae'r egwyddor o drosi adeiladau allanol i ddefnydd gwyliau yn dderbyniol, mae ystyriaeth wedi ei roi i holl feini prawf Polisi TWR2 ac mae'r bwriad yn cydymffurfio â'r holl feini prawf ac eithrio maen prawf v sy'n ymwneud â gor-ddarpariaeth o unedau gwyliau yn y cyffiniau. Fel y dywedir ym mhrif gorff yr adroddiad, dim ond ychydig iawn y rhagorwyd ar y trothwy, mae'r bwriad wedi lleihau nifer yr unedau gwyliau o 4 i 3 uned ac ni ystyrir y byddai'r bwriad yn cael effaith andwyol ar fwynderau'r ardal gyfagos, eiddo preswyl neu'r gymuned yn fwy na'r hyn y byddai defnydd D1 yn ei achosi. Mae'r Awdurdod Priffyrdd wedi cadarnhau bod y wybodaeth ychwanegol a ddarparwyd gan yr asiant yn cadarnhau bod digon o leoedd parcio ceir yng nghyffiniau'r safle i ddarparu ar gyfer y datblygiad. Os bydd unrhyw broblemau parcio yn codi ger y siop bresennol o ganlyniad i'r datblygiad, byddai'r Awdurdod Priffyrdd yn ystyried gorchymyn rheoli traffig

Argymhelliad

Bod y cais yn cael ei gymeradwyo yn amodol ar yr amodau canlynol:

(01) Rhaid cychwyn ar y datblygiad yr ymwna'r caniatâd hwn a fo o fewn pum mlynedd i ddyddiad y caniatâd hwn.

Rheswm: I gydymffurfio gyda gofynion Adran 91(1) o'r Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 (fel y diwygiwyd).

(02) Serch darpariaethau Gorchymyn Cynllunio Gwlad a Thref (Datblygiad a Ganiateir yn Gyffredinol) (Diwygiwyd) (Cymru) 2013 (neu unrhyw Orchymyn yn diddymu neu'n ail-osod y Gorchymyn hwnnw) mae'r datblygiad a ganiateir gan Ddosbarthiadau A, B, C, D, E ac F o Ran 1 o Atodlen 2 yma'n cael eu heithrio.

Rheswm: Er budd mwynderau preswyl a gweledol.

(03) Bydd yr unedau gwyliau yn cael eu meddiannu at ddibenion gwyliau yn unig; ni chaiff yr unedau gwyliau eu meddiannu fel prif breswylfa person; rhaid i'r perchnogion/gweithredwyr gadw cofrestr gyfredol o enwau holl berchenogion/deiliaid yr unedau gwyliau, a chyfeiriadau eu prif gartref, a rhaid iddynt sicrhau bod y wybodaeth hon ar gael i'r awdurdod cynllunio lleol ar bob amser rhesymol.

Rheswm: Diffinio sgôp y caniatâd hwn a sicrhau nad yw defnyddiau amhriodol yn digwydd yn yr ardal leol.

(04) Bydd y datblygiad yn cael ei gyflawni yn unol â Adran 6 Lliniaru sydd wedi eu cynnwys yn yr Adroddiad Ystlumod a Adar Nythu Versiwn 1.0 gan Greenman Ecology dyddiedig 14 Mehefin 2022 a gyflwynwyd o dan gais cynllunio cyfeirnod FPL/2023/328.

Rheswm: Er mwyn diogelu unrhyw rywogaethau a warchodir neu adar yn nythu a allai fod yn bresennol ar y safle.

(05) Dylai unrhyw waith adeiladu gael ei wneud yn ystod yr amseroedd a ganlyn – 0800 – 1800 – dydd Llun i ddydd Gwener; 0800 – 1300 ar ddydd Sadwrn a ni wneir unrhyw waith ar ddydd Sul neu Wyliau Banc.

Rheswm: Er budd mwynderau preswyl

(06) Ni chaniateir cychwyn ar y datblygiad a ganiateir hyd nes y bydd arolwg ffotograffig o'r adeiladau wedi ei wneud yn unol â Gofynion Gwasanaeth Cynllunio Archeolegol Gwynedd ar gyfer Arolygon Ffotograffaidd Cyffredinol o Adeiladau, a'r arolwg a gyflwynir i'r Awdurdod Cynllunio Lleol a'i gymeradwyo'n ysgrifenedig ganddo. .

Rheswm: Er mwyn sicrhau bod cofnod digonol yn cael ei wneud o'r holl strwythurau yr effeithir arnynt gan y cynigion a bod y cofnod yn cael ei gadw yn y parth cyhoeddus ar gyfer cyfeirio ato ac ymchwil yn y dyfodol.

(07) Ni chaniateir i ddŵr wyneb o unrhyw gynnydd yn arwynebedd to'r adeilad/neu arwynebau anhydraidd o fewn ei gwrtil ddraenio'n uniongyrchol neu'n anuniongyrchol i'r system garthffosiaeth gyhoeddus.

Rheswm: Er mwyn atal gorlwytho hydrolog o'r system garthffosiaeth gyhoeddus, gwarchod iechyd a diogelwch trigolion presennol a sicrhau nad oes llygredd neu niwed i'r amgylchedd.

(08) Rhaid gosod y tri blwch adar Schwegler ar ddrychiad y gogledd, tri Blwch Ystlumod Schwelgar Math 1FF ar y drychiad deheuol yn ogystal â Chwpan Schwegler Swift ar y drychiad gorllewinol o leiaf 3 wythnos cyn i unrhyw waith ddechrau ar y safle yn unol â lluniadau rhif 2474-A3-05 a 2474-A3-06 ac a gynhelir am oes y caniatâd a ganiateir drwy hyn.

Rheswm: Er budd bioamrywiaeth ac i sicrhau bod y datblygiad yn cydymffurfio ag AMG5 a'r cyngor a geir ym Mholisi Cynllunio Cymru.

(09) Rhaid i'r cynllun goleuo allanol fod yn unol â'r manylion ar luniad rhif 2474-A3-06 a 2474-A3-05. Ni chaiff yr holl oleuadau allanol fod yn fwy na 2700K.

Rheswm: Er mwyn sicrhau nad yw'r datblygiad yn cynhyrchu golau a gollwyd ac i sicrhau nad yw'r cynllun goleuo yn effeithio ar y blychau natur.

(10) Ni chychwynnir unrhyw waith ar y Datblygiad hyd oni fydd cynlluniau wedi eu cyflwyno a'u cadarnhau yn ysgrifenedig gan yr Awdurdod Cynllunio Lleol a Chynllun Rheoli Traffig Adeiladu (CTMP). Bydd y CTMP yn cynnwys;

- (i) Llwybr cerbydau adeiladu, peiriannau trwm a cherbydau danfon nwyddau i ac o'r safle.**
 - (ii) Math, maint a phwysau cerbydau adeiladu a danfon i'w defnyddio mewn cysylltiad â'r gwaith o adeiladu'r datblygiad gan roi ystyriaeth i geometreg, lled, aliniad a chyflwr strwythurol rhwydwaith y briffordd ar hyd y llwybr mynediad i'r safle;**
 - (iii) Amseriad ac amlder y gwaith adeiladu a'r cerbydau danfon sydd i'w defnyddio mewn cysylltiad â'r datblygiad gan roi ystyriaeth i leihau'r effaith ar rannau sensitif rhwydwaith y briffordd a'r llwybrau adeiladu i'r safle, yn cynnwys ystyriaeth i dderbynyddion sensitif e.e. ysgolion a chyfyngiadau rhwydwaith;**
 - (v) Mesurau i leihau a lliniaru'r risg i ddefnyddwyr ffordd yn enwedig rhai nad ydynt yn defnyddio moduron;**
 - (vi) Y trefniadau parcio i'w gwneud ar gyfer yr holl bobl sy'n parcio ar y Safle ac ar gyfer ymwelwyr;**
 - (vii) Y trefniadau ar gyfer storio peiriannau ac offer a llwytho a dadlwytho peiriannau a deunyddiau;**
 - (viii) Manylion mesurau sydd i'w gweithredu er mwyn atal mwd a malurion rhag halogi'r rhwydwaith briffordd gyfagos;**
- Bydd y datblygiad yn cael ei adeiladu'n unol â'r cynllun a gymeradwywyd.**

Rheswm: Er mwyn sicrhau bod rheolaeth resymol a chywir yn cael ei gweithredu dros draffig adeiladu a gweithgareddau adeiladu er budd diogelwch y briffordd.

(11) Bydd gwaith ar y datblygiad a ganiateir yma yn cael ei gyflawni mewn modd a fydd yn cydymffurfio'n llwyr â'r manylion a ddangosir ar y cynlluniau a nodir isod, manylion sydd wedi eu cynnwys mewn unrhyw ddogfennau a gyflwynwyd gyda chais o'r fath oni bai eu bod wedi eu cynnwys yn narpariaethau'r amodau sy'n rhan o'r caniatâd cynllunio hwn.

- Cynllun Lleoliad – 2474-A3-01
- Gwedduniau Arfaethedig 1 o 2 – 2474-A3-05
- Gwedduniau Arfaethedig 2 o 2 – 2474-A3-06
- Cynllun Arfaethedig Llawr Gwaelod – 2474-A3-07
- Cynllun Llawr Cyntaf Arfaethedig – 2474-A3-08
- Nodyn Technegol M22026 dyddiedig Mawrth 2024
- Nodyn Technegol M22026 dyddiedig Ionawr 2024
- Nodyn Technegol dyddiedig Medi 2022
- Datganiad Seilwaith Gwyrdd – Cambrian Planning dyddiedig Chwefror 2024
- Arolwg o Ymddangosiad Ystlumod ac Adar yn Nythu V1.0 – Greenman Ecology dyddiedig 14 Mehefin 2022

Rheswm: Sicrhau bod y datblygiad yn cael ei weithredu'n unol â'r manylion a gymeradwywyd.

Y cynllun datblygu sy'n berthnasol i Ynys Môn yw'r Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd Gwynedd a Môn (2017). Roedd y polisiau canlynol yn berthnasol i'r sylw a roddwyd i'r cais hwn: PCYFF1, PCYFF2, PCYFF3, PS13, PS14, TWR2, PS19, AMG5, CYF6, PS4, TRA2,TRA4, PS5, PS1

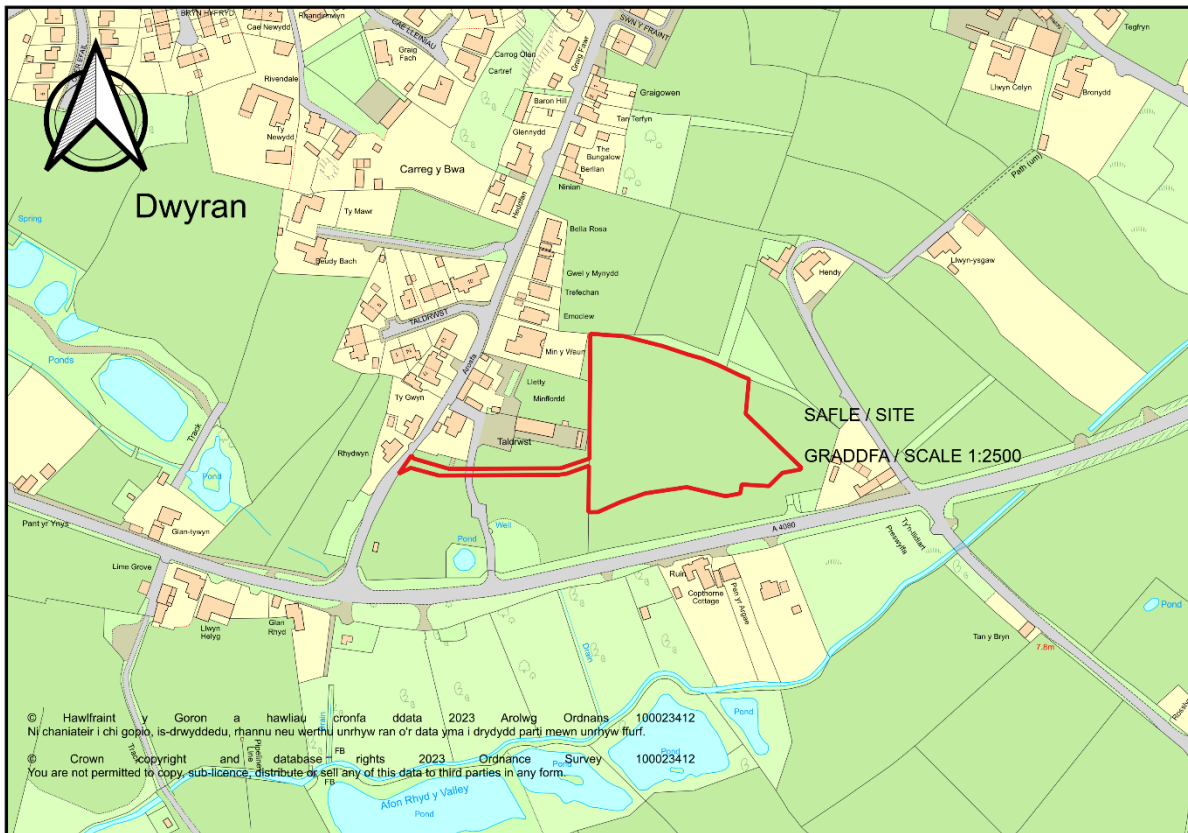
Hefyd, rhoi awdurdod i'r Pennaeth Gwasanaeth ychwanegu at, dileu neu newid/amrywio unrhyw amod(au) cyn rhoi'r caniatâd cynllunio, cyn belled ag na fydd y newidiadau yn effeithio ar natur neu yn mynd i galon y caniatâd/datblygiad.

Rhif y Cais: FPL/2023/61

Ymgeisydd: Mr G Williams

Bwriad: Cais llawn ar gyfer newid defnydd tir amaethyddol i fod yn safle cabanau gwyliau er mwyn lleoli 13 o gabanau gwyliau, adeiladu ffordd newydd ar y safle, addasiadau i'r fynedfa bresennol i gerbydau ynghyd â gwaith tirlunio meddal a chaled ar tir yn

Lleoliad: Taldwrst, Lon Fain, Dwyran



Adroddiad y Pennaeth Rheoleiddio a Datblygu Economaidd (Sion Hughes)

Argymhelliad: Caniatáu

Rheswm dros Adrodd i'r Pwyllgor

Mae'r cais yn cael ei gyflwyno i'r pwyllgor cynllunio ar gais yr aelod lleol, Arfon Wyn. Yng nghyfarfod y pwyllgor a gynhaliwyd ar y 1af Tachwedd 2023, pleidleisiodd yr aelodau o blaid cynnal ymweliad safle mewn person. Cynhaliwyd yr ymweliad safle ar 15 Tachwedd 2023 ac felly bydd yr aelodau yn awr yn gyfarwydd â'r safle a'i lleoliad.

Yn y Pwyllgor a gynhaliwyd ar 6 Rhagfyr, 2023, penderfynodd Aelodau wrthod y cais yn groes i argymhelliad y Swyddog. Roedd y rheswm a roddwyd fel â ganlyn:

- Gwybodaeth draenio annigonol wedi'i darparu er mwyn galluogi Aelodau i wneud penderfyniad.

Mewn amgylchiadau o'r fath mae paragraff 4.6.12.1 o Gyfansoddiad y Cyngor yn mynnu:

"Pan fo'r Pwyllgor yn penderfynu naill ai cymeradwyo neu wrthod datblygiad arfaethedig yn groes i argymhelliad swyddog, bydd yr eitem yn cael ei gohirio hyd y cyfarfod dilynol fel bod cyfle i'r swyddogion gyflwyno adroddiad pellach ar y mater. Rhaid i'r Pwyllgor nodi'r rhesymau dros ddymuno penderfynu yn erbyn argymhelliad y swyddog. Dylai aelodau'r Pwyllgor lynu wrth y Rheolau hyn wrth wneud penderfyniadau cynllunio a chymryd i ystyriaeth arweiniad a rydd swyddogion cynllunio a phleidleisio yn erbyn eu hargymhellion dim ond yn yr achosion hynny lle mae modd nodi rhesymau cynllunio gwirioneddol ac o bwys. Cedwir cofnod manwl o reswm (rhesymau) y Pwyllgor gan osod copi ar ffeil y cais. Pan fo penderfyniad yn cael ei wneud ar fater yn groes i argymhelliad, gall hynny arwain at gostau apêl a bydd y Pwyllgor yn cofnodi'r bleidlais wrth benderfynu ar y cais waeth beth fo gofynion paragraff 4.1.18.5 y Cyfansoddiad"

Mae paragraff 4.6.12.2 yn mynnu;

"Yn adroddiad pellach y swyddog, ceir manylion am y rhesymau a gyflwynwyd gan yr aelodau, nodir a ydyw'r rhesymau hynny, yn eu barn nhw, yn faterion cynllunio gwirioneddol ac o bwys a thrafodir y materion defnydd tir a godwyd."

Oherwydd hyn, mae'r adroddiad hwn yn rhoi ystyriaeth i'r materion canlynol.

Hoffai'r adran bwysleisio unwaith eto bod y materion dŵr wyneb yn rhai sydd y tu allan i'r broses Cynllunio ac felly nid yw'n bosibl na'n rhesymol mynnu bod materion o'r fath yn cael eu delio â nhw'n llawn fel rhan o unrhyw gais Cynllunio. Er hyn, mae'r datblygwr wedi cytuno darparu'r wybodaeth hon i'r pwyllgor cynllunio er mwyn i benderfyniad allu cael ei wneud. Ar adeg ysgrifennu'r adroddiad hwn, mae'r datblygwr wedi derbyn caniatâd SuDS gan yr Awdurdod Lleol fel y corff cymeradwyo SAB. Yn dilyn trafodaethau â Dŵr Cymru a'r tîm SAB, cafodd y cynllun draenio ei ddiwygio'n foddhaol ac o ganlyniad cafodd y pryderon blaenorol eu datrys yn briodol. Yn y Pwyllgor a gynhaliwyd ar 6 Rhagfyr 2023, penderfynodd aelodau wrthod y cais ar y sail unigol nad oedd digon o wybodaeth draenio er mwyn eu galluogi i wneud penderfyniad. Gan fod caniatâd SAB wedi ei roi, ystyrir fod yr un rheswm dros wrthod wedi ei ddatrys ac nad oes unrhyw reswm i aelodau barhau â'u penderfyniad i wrthod.

Argymhelliad

Bod y cais yn cael ei gymeradwyo yn amodol ar yr amodau canlynol:

(01) Rhaid cychwyn ar y datblygiad yr ymwna'r caniatâd hwn a fo o fewn pum mlynedd i ddyddiad y caniatâd hwn.

Rheswm: I gydymffurfio gyda gofynion Adran 91(1) o'r Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 (fel y diwygiwyd).

(02) Bydd gwaith ar y datblygiad a ganiateir yma yn cael ei gyflawni mewn modd a fydd yn cydymffurfio'n llwyr â'r manylion a ddangosir ar y cynlluniau a nodir isod, manylion sydd wedi eu cynnwys mewn unrhyw ddogfennau a gyflwynwyd gyda chais o'r fath oni bai eu bod wedi eu cynnwys yn narpariaethau'r amodau sy'n rhan o'r caniatâd cynllunio hwn.

- Cynllun Lleoliad / 3001:22:1b
- Cynllun Safle Bwriedig / 3001:22:3j
- Gosodiad Traenio Bwriedig / 005 P03
- Manylion Adeiladu Basin / 017 P01
- Cynllun Gosodiad Cyffredinol Tirlunio / 326-LST-XX-XX-DR-L-0102 S4 P05
- Cynllun Ehangach Gosodiad Cyffredinol Tirlunio / 326-LST-XX-XX-DR-L-0101 S4 P05
- Cynllun Mynedfa Bwriedig / 3001:22:8b
- Lletya Dau Lloft Bwriedig / 3001:22:4a

• **Drainage Strategy / Mon Civils Limited / January 2024 Revision P02**

Rheswm: Sicrhau bod y datblygiad yn cael ei weithredu'n unol â'r manylion a gymeradwywyd.

(03) Bydd y datblygiad yn cael ei ddefnyddio fel llety gwyliau yn unig ac ni fydd yn cael ei ddefnyddio fel unig neu brif breswylfan neu gan unrhyw berson am gyfnod a fydd yn fwy na [x] o ddiwrnodau mewn unrhyw gyfnod o [x] diwrnod / blwyddyn galendr. Bydd cofrestr gyfredol yn cael ei chadw yn y llety gwyliau a ganiateir yma a bydd ar gael i'r awdurdod cynllunio lleol ei harchwilio ar gais. Bydd y gofrestr yn cynnwys manylion pawb sy'n defnyddio'r llety, cyfeiriadau eu prif gartrefi a'r dyddiad y byddant yn cyrraedd ac yn gadael y llety.

Rheswm: Er mwyn diffinio sgôp y caniatâd hwn.

(04) Ni chaiff unrhyw waith datblygu gychwyn hyd nes bydd cynllun draenio dŵr budr ar gyfer y safle wedi'i gyflwyno i'r awdurdod cynllunio lleol a'i gymeradwyo'n ysgrifenedig ganddo. Bydd y cynllun yn gwneud trefniadau ar gyfer cael gwared ar lif dŵr budr ac wedi hynny caiff ei weithredu'n unol â'r manylion a gymeradwywyd cyn i neb feddiannu'r datblygiad.

Rheswm: I atal gorlwytho hydrolog o'r system garthffosiaeth gyhoeddus, gwarchod iechyd a diogelwch preswylwyr presennol a sicrhau nad oes unrhyw lygredd neu niwed i'r amgylchedd.

(05) Bydd raid sicrhau bod gosodiad y fynedfa a dull ei hadeiladu yn cydymffurfio'n llwyr gyda y cynlluniau a gyflwynwyd cyn dechrau ar y defnydd y rhoddir caniatâd iddo yma ac wedyn bydd raid cadw'r fynedfa yn glir o bob rhwystr parhaol a'i defnyddio i ddibenion mynediad yn unig.

Rheswm: Er mwyn lleihau'r perygl, rhwystr ac anhwylostod i ddefnyddwyr y briffordd a'r fynedfa.

(06) Rhaid adeiladu'r fynedfa gyda'i graddiant yn ddim mwy nag 1 mewn 20 am y 5 metr cyntaf yn ôl o ymyl agosaf y gerbydlon gyfagos.

Rheswm: Er mwyn sicrhau rhyngweledd digonol rhwng y fynedfa a'r briffordd gyhoeddus gyfredol a hynny er diogelwch a hwylustod defnyddwyr y briffordd a'r fynedfa.

(07) Bydd wyneb bitwmen yn cael ei osod ar y fynedfa am y 5 metr cyntaf o ymyl agosaf y Briffordd Sirol a bydd y system draenio dŵr wyneb wedi cael ei chwblhau ac yn gwbl weithredol cyn y cychwynnir ar y defnydd a ganiateir yma.

Rheswm: Er mwyn lleihau perygl, rhwystr ac anhwylostod i ddefnyddwyr y briffordd a'r datblygiad.

(08) Ni chaniateir i ddŵr wyneb o gwrtil y safle arllwys i'r briffordd.

Rheswm: Er mwyn lleihau perygl, rhwystr ac anhwylostod i ddefnyddwyr y briffordd a'r datblygiad.

(09) Bydd y safle yn cael ei dirlunio yn gwbl unol â'r cynllun Cynllun Gosodiad Cyffredinol Tirlunio [326-LST-XX-XX-DR-L-0102 S4 P05] ac yr Cynllun Ehangach Gosodiad Cyffredinol Tirlunio [326-LST-XX-XX-DR-L-0101 S4 P05] yn ystod y tymor plannu cyntaf ar ôl cwblhau'r datblygiad neu ar ôl i rywun ddechrau ei ddefnyddio, pa bynnag un sydd gyntaf. Bydd y cynllun tirlunio yn cael ei gadw am oes y datblygiad a gymeradwyir yma. Bydd unrhyw goed neu lwyni a welir eu bod wedi marw, yn marw, wedi difrodi'n sylweddol neu wedi eu heintio o fewn pum mlynedd i gyflawni'r cynllun tirlunio yn cael eu hamnewid yn ystod y tymor plannu dilynol gan goed a llwyni o'r un math a maint ag oedd angen eu plannu yn wreiddiol.

Rheswm: Mewn diddordeb mwynderau gweledol yr ardal.

(10) Dim ond dŵr budr o safle'r datblygiad y caniateir iddo gael ei ollwng i'r system garthffosiaeth gyhoeddus a bydd yn cael ei ollwng yn nhwll archwilio rhif SH4658301 fel y dangosir ar y detholiad o'r Cynllun Rhwydwaith Carthffosiaeth sydd ynghlwm i'r hysbysiad o benderfyniad hwn.

Rheswm: I atal gorlwytho hydrolog o'r system garthffosiaeth gyhoeddus, gwarchod iechyd a diogelwch preswylwyr presennol a sicrhau na fydd unrhyw lygredd na niwed i'r amgylchedd.

(11) Ni chaiff unrhyw waith datblygu, gan gynnwys clirio safle, gychwyn hyd nes bod Cynllun Cadwraeth Rhywogaethau wedi'i gyflwyno i'r Awdurdod Cynllunio Lleol a'i gymeradwyo'n ysgrifenedig ganddo. Dylai'r Cynllun Cadwraeth gynnwys:

- Ehangu ar yr egwyddorion a amlinellwyd yn yr adroddiad Asesiad Ecolegol gan Clwydian Ecology, 22 Chwefror 2023
 - Cynllun yn dangos yr ardaloedd sydd i'w cadw ac a ddylai nodi lleoliad a maint yr ardaloedd yn ôl graddfa briodol
 - Manylion am leoliad y goleuadau allanol a'r math o oleuadau fydd yn cael eu defnyddio
 - Darluniau yn dangos gorlif golau mewn ardaloedd sensitif allweddol (nodweddion/coed terfyn)
 - Manylion mesurau amddiffynnol a roddir ar waith i leihau'r effeithiau
 - Manylion am amseriad, gweithio fesul cyfnod a hyd gweithgareddau adeiladu a mesurau cadwraeth
 - Amserlen ar gyfer gweithredu yn dangos fod y gwaith wedi'i alinio â'r cynllun gweithio fesul cyfnod ar gyfer y datblygiad
 - Manylion ôl-ofal cychwynnol a chynnal a chadw tymor hir
 - Camau i'w cymryd pe byddai unrhyw nodweddion rhywogaethau nad oeddent wedi cael eu nodi'n flaenorol yn cael eu canfod
 - Archwiliad o Gydymffurfiaeth Ecolegol, gan gynnwys dangosyddion perfformiad allweddol
 - Personau sydd â chyfrifoldeb am gyflawni'r gwaith
 - Manylion mesurau i atal neu leihau dal neu ladd trwy ddamwain
- Rhaid gwireddu'r Cynllun Cadwraeth Rhywogaethau yn unol â'r manylion a gymeradwywyd.**

Rheswm: I sicrhau fod Cynllun Cadwraeth Rhywogaethau'n cael ei roi ar waith, sydd yn amddiffyn rhywogaethau y bydd y datblygiad yn effeithio arnynt.

(12) (a) Ni fydd unrhyw ddatblygiad (yn cynnwys tynnu uwchbridd nac unrhyw waith sylfaen arall) yn digwydd tan y bydd rhaglen lawn ar gyfer gwaith archeolegol wedi'i chyflwyno i'r Awdurdod Cynllunio Lleol a'i chymeradwyo yn ysgrifenedig ganddynt. Bydd y datblygiad yn cael ei gyflawni a bydd yr holl waith archeolegol yn cael ei gwblhau yn gwbl unol â'r manylion a gymeradwywyd.

(b) Bydd adroddiad manwl ar y gwaith archeolegol, yn unol ag amod (a) yn cael ei gyflwyno i'r Awdurdod Cynllunio Lleol a'i gadarnhau yn ysgrifenedig ganddynt o fewn chwe mis i gwblhau'r gwaith maes archeolegol.

Rhesymau: (1) Er mwyn sicrhau gweithrediad rhaglen liniaru archeolegol briodol yn unol â gofynion Polisi Cynllunio Cymru 2018 a TAN24: Yr Amgylchedd Hanesyddol.

(2) Er mwyn sicrhau y bydd y gwaith yn cydymffurfio â'r Rheolaeth o Brosiectau Archeolegol (MAP2) a Safonau a Chanllawiau Sefydliad Siartredig yr Archeolegwyr (CifA).

Y cynllun datblygu sy'n berthnasol i Ynys Môn yw'r Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd Gwynedd a Môn (2017). Roedd y polisiau canlynol yn berthnasol i'r sylw a roddwyd i'r cais hwn: PCYFF 1, PCYFF 2, PCYFF 3, PCYFF 4, TWR 3, AMG 1, AMG 5, TRA 4, PS 19.

Hefyd, rhoi awdurdod i'r Pennaeth Gwasanaeth ychwanegu at, dileu neu newid/amrywio unrhyw amod(au) cyn rhoi'r caniatâd cynllunio, cyn belled ag na fydd y newidiadau yn effeithio ar natur neu yn mynd i galon y caniatâd/datblygiad.

Rhif y Cais: FPL/2023/118

Ymgeisydd: Mr Rupert & Mrs Bonnie Cunliffe

Bwriad: Cais llawn ar gyfer newid defnydd tir i leoli 55 o garafanau/cabanau gwyliau sefydlog, newid defnydd yr adeilad allannol i lle golchi dillad, derbynfa a swyddfa ynghyd a adeiladu ffyrdd newydd ar y safle, codi adeilad trin carthffosiaeth, adeiladu maes parcio, gwaith tirlunio meddal a chaled a gwaith cysylltiedig yn

Lleoliad: Wern Farm, Ffordd Pentraeth, Porthaethwy.



Adroddiad y Pennaeth Rheoleiddio a Datblygu Economaidd (Gwen Jones)

Argymhelliad: Caniatáu

Rheswm dros Adrodd i'r Pwyllgor

Mae'r cais cynllunio wedi cael ei alw i mewn i'r Pwyllgor Cynllunio gan ddau aelod lleol oherwydd barn gref y Cyngor Cymuned ynglŷn â maint y datblygiad.

Ar 9 Mai, argymhellodd Aelodau'r Pwyllgor Cynllunio ymweliad safle. Cynhaliwyd yr ymweliad safle ar 22 Mai ac mae'r Aelodau bellach yn ymwybodol o'r safle a'i lleoliad.

Y Cynnig a'r Safle

Cais llawn yw hwn i newid defnydd tir er mwyn lleoli 55 o garafanau/cabannau gwyliau sefydlog, newid defnydd adeilad allan i fod yn olchdy, derbynfa a swyddfa ar gyfer y safle, ynghyd ag adeiladu lonydd newydd ar y safle, codi adeilad gwaith trin carthion, adeiladu maes parcio, ynghyd â gwaith tirlunio meddal a chaled a gwaith cysylltiedig ar fferm y Wern, Porthaethwy.

Lleolir fferm y Wern i'r dwyrain o'r A5025 tua 2km i'r gogledd o Borthaethwy yn ardal Cyngor Cymuned Cwm Cadnant. Defnyddir y tir fel tir amaethyddol ar hyn o bryd.

Mater(ion) Allweddol

Y materion allweddol yw:-

- Egwyddor y datblygiad, Ystyriaethau Polisi a Thirwedd
- Tir Amaethyddol Gorau a Mwyaf Amlbwrpas
- Cynaliadwyedd
- Ystyriaethau Priffyrdd
- Ystyriaethau Ecolegol
- Ystyriaethau Draenio
- Gwasanaeth Cynllunio Archeolegol Gwynedd
- Effaith ar eiddo preswyl cyfagos
- Yr Iaith Gymraeg

Polisiâu

Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd

- Polisi Strategol PS 1: Yr Iaith Gymraeg a'r Diwylliant Cymreig
- Polisi Strategol PS 4: Trafnidiaeth Gynaliadwy, Datblygiad a Hygyrchedd
- Polisi Strategol PS 5: Datblygu Cynaliadwy
- Polisi Strategol PS 6: Lliniaru Effeithiau Newid Hinsawdd ac Addasu Iddynt
- Polisi Strategol PS 13: Darparu Cyfle ar Gyfer Economi Ffyniannus
- Polisi Strategol PS 14: Yr Economi Ymwelwyr
- Polisi PCYFF 1: Ffiniau Datblygu
- Polisi PCYFF 2: Meini Prawf Datblygu
- Polisi PCYFF 3: Dylunio a Siapio Lle
- Polisi PCYFF 4: Dylunio a Thirweddu
- Polisi PCYFF 5: Rheoli Carbon
- Polisi PCYFF 6: Cadwraeth Dŵr
- Polisi CYF 6: Ailddefnyddio ac Addasu Adeiladau Gwledig neu Uned Breswyl ar gyfer Defnydd Busnes neu Adeiladu Unedau Newydd ar gyfer Busnes/Diwydiant
- Polisi TWR 2: Llety Gwyliau
- Polisi TWR 3: Safleoedd Carafanau Sefydlog a Siale a Llety Gwersylla Amgen Parhaol
- Polisi TWR 4: Deiliadaeth Gwyliau
- Polisi Strategol PS 19: Gwarchod a Lle bo'n Berthnasol Gwella'r Amgylchedd Naturiol
- Polisi AMG 3: Gwarchod a Gwella Nodweddion a Rhinweddau sydd yn Nodedig i Gymeriad y Dirwedd Leol
- Polisi AMG 5: Cadwraeth Bioamrywiaeth Leol
- Polisi AT 4: Diogelu Safleoedd Archeolegol nad ydynt wedi'u Dynodi a'u Gosodiad
- Polisi TRA 1: Datblygiadau Rhwydwaith Cludiant
- Polisi TRA 2: Safonau Parcio
- Polisi TRA 4 : Rheoli Ardrawiadau Cludiant

Polisi Cynllunio Cymru (Argraffiad 12)

Nodyn Cyngor Technegol 5: Cynllunio a Chadwraeth Natur (2009)
 Nodyn Cyngor Technegol 11: Sŵn (1997)
 Nodyn Cyngor Technegol 12: Dylunio (2016)
 Nodyn Cyngor Technegol 13: Twristiaeth (1997)
 Nodyn Cyngor Technegol 18: Trafnidiaeth (2007)
 Nodyn Cyngor Technegol 20: Cynllunio a'r Gymraeg (2017)
 Nodyn Cyngor Technegol 23: Datblygu Economaidd (2014)

Cyfarwyddyd Cynllunio Atodol: Canllawiau Dylunio yr Amgylchedd Adeiledig Gwledig a Threfol (2008)
 Cyngor Cynllunio Atodol - Cyfleusterau a Llety i Dwristiaid - Mawrth 2021
 Canllaw Cynllunio Atodol – Ail-adeiladu tai a throsi yng nghefn gwlad (Medi 2019)

Ymateb i'r Ymgynghoriad a'r Cyhoedduswydd

Ymgynhorai	Ymateb
Draenio / Drainage	Cadarnhawyd bod y safle oddi mewn i barth A ar y mapiau cyngor datblygu sy'n cyd-fynd â TAN15 ac, fel arfer, ystyrir nad oes fawr neu ddim perygl o lifogydd
Cyfoeth Naturiol Cymru / Natural Resources Wales	Yn fodlon â'r wybodaeth draenio ac ecolegol a gyflwynwyd gyda'r cais cynllunio.
Ymgynghorydd Ecolegol ac Amgylcheddol / Ecological and Environmental Advisor	Mae'r ymgynghorydd ecolegol wedi cadarnhau ei fod yn fodlon â'r mesurau lliniaru ecolegol a ddarparwyd gyda'r cais cynllunio. Gosodir amodau addas ar y caniatâd i sicrhau fod yr holl fesurau lliniaru/argymhellion yn cael eu cyflawni.
Dwr Cymru Welsh Water	Cadarnhawyd y byddai'r datblygwr yn gosod gwaith trin carhion a chadarnhawyd bod digon o gapasiti i ddarparu cyflenwad dŵr ar gyfer y datblygiad.
Polisi Cynllunio / Planning Policy	Sylwadau cyffredinol mewn perthynas â pholisïau perthnasol.
Gwasanaeth Cynllunio Archeolegol Gwynedd Archaeological Planning Service	Dim gwrthwynebiad ac nid oes angen arfarniad pellach.
Priffyrdd a Trafnidiaeth / Highways and Transportation	Dim gwrthwynebiad a chadarnhawyd fod trefniadau gwelededd a pharcio yn dderbyniol. Caniatáu gydag amodau priffyrdd perthnasol.
Iechyd yr Amgylchedd / Environmental Health	Cyngor safonol mewn perthynas ag oriau gwaith adeiladu, tir halogedig a sylwadau ynglŷn â chyflenwad dŵr preifat.
Swyddog Hawliau Tramwy Cyhoeddus/ Public Rights of Way Officer	Dim ymateb.
Cynghorydd Carwyn Jones	Galw y cais gerbron pwyllgor oherwydd gwrthwynebiad cryf gan y Cyngor Cymuned.
Cynghorydd Gary Pritchard	Dim ymateb.
Cynghorydd Alun Roberts	Galw y cais i'r pwyllgor cynllunio. Gwethwynebu oherwydd pryder on enbyd gyda y fynedfa I lon

	hynod brysur a pheryglus, colli tir amaethyddol da a diffyg isadeilaeth a/neu Gwasanaethau lleol yn ardal y safle e.e dim arbosfa bws na stop leol yno
Cyngor Cymuned Cwm Cadnant Community Council	Dim ymateb
Rheolwr Polisi a Strategaeth / Policy & Strategy Manager	Bodlon â'r wybodaeth am yr iaith Gymraeg a chadarnhawyd y dylid defnyddio arwyddion Cymraeg.
Ymgynghorydd Treftadaeth / Heritage Advisor	Cadarnhawyd na fyddai'r cynigion yn effeithio ar osodiad unrhyw adeilad rhestredig.
Henebion Cofrestredig Cadw Scheduled Monuments	Dim ymateb.
Cynghorydd Carwyn Jones	Cais i alw'r cais i mewn oherwydd gwrthwynebiad cryf y Cyngor Cymuned.
Cynghorydd Alun Roberts	Galw y cais i'r pwyllgor cynllunio. Gwethwynebu oherwydd pryder on enbyd gyda y fynedfa I lon hynod brysur a pheryglus, colli tir amaethyddol da a diffyg isadeilaeth a/neu Gwasanaethau lleol yn ardal y safle e.e dim arbosfa bws na stop leol yno
Cyngor Cymuned Cwm Cadnant Community Council	Dim ymateb.

Hysbysebwyd y cynnig trwy osod rhybudd ar y safle ynghyd ag anfon llythyrau personol at feddianwyr eiddo cyfagos. Cyhoeddwyd rhybudd yn y papur newydd lleol hefyd. Y dyddiad olaf ar gyfer derbyn sylwadau oedd 15/3/24. Pan ysgrifennwyd yr adroddiad hwn roedd yr adran wedi derbyn 1 llythyr o blaid a 10 llythyr yn gwrthwynebu'r datblygiad.

Derbyniwyd 1 llythyr o gefnogaeth, a'r prif sylwadau oedd:-

- Syniad gwych, cefnogi busnesau lleol a hybu twristiaeth

Derbyniwyd 10 llythyr arall a oedd yn gwrthwynebu'r cais, a'r prif sylwadau oedd:-

- Mynediad a diogelwch ffyrdd
- Sŵn o'r datblygiad ac effaith ar eiddo preswyl cyfagos
- Mwy o draffig ar lôn gul sy'n ymuno â Lôn Pedair Groeslon
- Gormod o safleoedd gwyliau yn yr ardal
- Effaith ar ecoleg
- Effaith ar harddwch yr ardal
- Nid yw'r lleoliad yn gynaliadwy
- Effaith ar yr iaith Gymraeg
- Llygredd golau
- Effaith y datblygiad ar y llwybr cyhoeddus

Mewn ymateb i'r gwrthwynebiadau a godwyd:-

- Mae'r Awdurdod Prifffyrdd wedi cadarnhau bod y fynedfa, parcio a gwelededd o'r fynedfa bresennol yn ddigonol ar gyfer y datblygiad.
- Mae'r datblygiad wedi'i leoli gryn bellter oddi wrth eiddo preswyl cyfagos. Oherwydd y defnydd tir, megis coetir, rhwng y safle ac eiddo preswyl cyfagos, yn ogystal â thirlunio ychwanegol, ni chredir y caiff y datblygiad effaith ar fwynderau eiddo preswyl cyfagos.

- Ni ystyrir bod gormod o safleoedd gwyliau yn yr ardal. Cyflwynwyd cynllun busnes gyda'r cais.
- Mae'r cynnig yn cynnwys tirlunio a gwaith lliniaru ecolegol sylweddol, fel y nodir yng nghorff yr adroddiad. Bydd y cynnig yn gwella'r fioamrywiaeth sydd ar y safle ar hyn o bryd.
- Nid yw safle'r cais yn un ymwithiol ac mae'n cael ei guddio'n dda gan goetir. Ni ystyrir y byddai'r cynnig yn cael effaith negyddol ar harddwch yr ardal.
- Rhoddir sylw i gynaliadwyedd yng nghorff yr adroddiad.
- Ni ystyrir y byddai'r cynnig yn cael effaith negyddol ar y Gymraeg a gosodir amod ar y caniatâd i sicrhau fod yr holl arwyddion yn ddwyieithog a bod y Gymraeg yn cael blaenoriaeth.
- Derbyniwyd manylion y goleuadau gyda'r cais ac ni ystyrir y byddai'r cynllun goleuo'n cael effaith annerbyniol ar yr ardal leol.
- Ni fwriedir gwneud unrhyw waith ar y llwybr cyhoeddus.

Hanes Cynllunio Perthnasol

17C302 – Newid defnydd adeilad allan yn 4 bwthyn gwyliau gyda phwll nofio a mynediad newydd i gerbydau yn Wern Farm – Caniatawyd 15/2/02

17C302A – Newid yr adeiladau allan yn 2 uned wyliau hunangynhwysol ynghyd â gosod tanc carthion yn Wern Farm – Gwrthodwyd 3/2/11

17C302B – Cais llawn i greu mynedfa newydd i gerbydau a thrac yn Wern Farm – Caniatawyd 23/7/14

17C302C - Cais llawn i newid yr adeilad allan yn 3 uned wyliau ynghyd â gosod gwaith trin carthion yn Wern Farm, Porthaethwy – Cymeradwywyd 17/3/15

17C302D/DIS – Cais i ryddhau amod (04) (dulliau lliniaru arfaethedig ar gyfer ystlumod) a (05) (darluniau pensaernïol manwl o'r drysau a'r ffenestri) o gais cynllunio rhif 17C302C (Newid adeilad allan yn 3 uned wyliau) yn Wern Farm, Porthaethwy – Rhyddhawyd – 21/4/16

Prif Ystyriaethau Cynllunio

Y Cynnig

Cais llawn yw hwn i newid defnydd tir er mwyn lleoli 55 o garafanau/cabannau gwyliau sefydlog, newid defnydd adeilad allan i fod yn olchdy, derbynfa a swyddfa ar gyfer y safle, ynghyd ag adeiladu lonydd newydd ar y safle, adeiladu adeilad gwaith trin carthion, adeiladu maes parcio, ynghyd â gwaith tirlunio meddal a chaled a gwaith cysylltiedig ar dir yn fferm y Wern, Porthaethwy. Cafodd y cynnig ei sgrinio o dan gais cynllunio rhif SCR/2022/14 ac ym marn yr Awdurdod Cynllunio Lleol nid oedd angen Asesiad o'r Effaith ar yr Amgylchedd ar gyfer y datblygiad.

Mae prif elfennau'r cais cynllunio'n cael eu crynhoi isod:-

- * 55 o garafanau/cabannau gwyliau sefydlog
- * Ailwynebu wyneb caled i greu maes parcio ar gyfer 21 o geir a 2 o fannau gwefru cerbydau trydan.
- * Mynediad newydd i gae
- * Newid adeilad allan er mwyn ei ddefnyddio fel adeilad i gynnwys derbynfa a swyddfa'r safle, golchdy/adeilad amlbwrpas a thoiledau, a gosod panelau solar ffotofoltäig
- * Ffurio lôn fynediad fewnol
- * Llain o goetir, cynllun tirlunio a darparu manteision net i fioamrywiaeth
- * Gosod gwaith trin carthffosiaeth, gwelyau cyrs a system ddraenio dŵr wyneb, gan gynnwys pwll/ardal o wlypdir i arafu dŵr a chasglu dŵr ffo fel rhan o system ddraenio gynaliadwy
- * Ardal chwarae naturiol
- * Cyfleusterau ailgylchu

Egwyddor y Datblygiad, Ystyriaethau Polisi a Thirlunio

Yn unol ag adran 38(6) Deddf Cynllunio a Phryniant Gorfodol (2004) mae'n rhaid sicrhau fod pob cais cynllunio'n cydymffurfio â'r cynllun datblygu a fabwysiadwyd, oni bai bod ystyriaethau cynllunio perthnasol yn nodi'n wahanol. Mae'r cynllun datblygu'n cynnwys y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd (CDLIC) ac mae ystyriaethau cynllunio perthnasol eraill yn cynnwys Polisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 12) a'r Nodiadau Canllawiau Technegol (TAN) a restrwyd yn barod yn yr adroddiad dirprwyedig hwn, yn ogystal â'r Canllawiau Cynllunio Atodol.

Mae hwn yn gais cynllunio mawr a bu'n destun proses ymgynghori statudol cyn cyflwyno'r cais. Mae Adran 17 Gorchymyn Deddf Cynllunio Gwlad a Thref (Gweithdrefn Rheoli Datblygu) (Cymru) 2012, fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn 2016, yn nodi'r gofyn i gynnal ymgynghoriad cyn cyflwyno cais.

Mae safle'r cais wedi'i leoli mewn cefn gwlad agored o dan ddarpariaethau polisi PCYFF 1 yn y CDLIC ac mae'r polisi'n datgan y bydd cynigion yn cael eu gwrthod tu allan i ffiniau datblygu oni bai eu bod yn unol â pholisïau penodol yn y Cynllun hwn neu bolisïau cynllunio cenedlaethol, neu fod y cynnig yn dangos bod ei leoliad yng nghefn gwlad yn hanfodol. Mae'r polisi'n adlewyrchu polisïau cynllunio cenedlaethol a dylai datblygiadau newydd yng nghefn gwlad agored gael eu rheoli'n llym a dylid eu lleoli o fewn neu gerllaw'r aneddiadau hynny lle gellir eu cynnwys orau o ran seilwaith, mynediad, cynefinoedd a chadwraeth y dirwedd, ac, mewn ardaloedd gwledig, dylid lleoli'r rhan fwyaf o ddatblygiadau newydd yn yr aneddiadau hynny y gellir eu cyrraedd yn gymharol dda drwy ddulliau di-gar.

Mae paragraff 4.1.11 ym Mholisi Cynllunio Cymru (PPC) 12 yn datgan ei bod yn ofynnol, o dan bolisi Llywodraeth Cymru, i ddefnyddio hierarchaeth trafniadaeth gynaliadwy mewn perthynas â datblygiadau newydd, sy'n rhoi blaenoriaeth i gerdded, beicio a chludiant cyhoeddus dros gerbydau modur preifat ac mae hyn yn cael ei ategu ym mharagraff 3.2 yn TAN 18.

Mae'r Canllawiau Cynllunio Atodol (CCA) Twristiaeth yn rhestru ffactorau a gaiff ei hasesu wrth benderfynu p'un a yw datblygiad yn un o ansawdd uchel o dan baragraff 3.1.3. Un o'r ystyriaethau yw bod safleoedd mewn lleoliad cynaliadwy, h.y. oddi mewn neu'n agos i aneddiadau, ac nid ydynt yn cael eu lleoli yng nghefn gwlad oni bai bod cyfiawnhad cadarn dros hynny.

Y brif Ystyriaeth Polisi ar gyfer safle carafanau sefydlog/cabannau yw Polisi TWR 3.

Mae cwmpas polisi TWR 3 yn y CDLIC yn gymharol gul gan ei fod yn datgan y bydd cynigion i ddatblygu safleoedd carafanau sefydlog neu wyliau yn cael eu caniatáu tu allan i Ardaloedd o Harddwch Naturiol Eithriadol neu Ardaloedd Tirwedd Arbennig dim ond os yw'r datblygiad yn cydymffurfio â meini prawf i, ii a iii.

Mae maen prawf i. yn nodi bod rhaid profi nad yw'r datblygiad arfaethedig yn arwain at ormodedd o safleoedd carafanau sefydlog, cabannau neu lety gwersylla amgen parhaol yn yr ardal. Mae testun ategol y polisi'n esbonio bod y doreth o feysydd carafanau sefydlog a chabannau wedi cael effaith andwyol ar edrychiad y dirwedd. Mae ymgynghoriad yr Uned Polisi Cynllunio ar y Cyd yn cyfeirio hefyd at baragraff 6.3.69 yn y CDLIC sy'n esbonio bod Astudiaeth Capasiti a Sensitifrwydd y Dirwedd yn Ynys Môn, Gwynedd a Pharc Cenedlaethol Eryri (Gillespies 2014), "Astudiaeth Capasiti", wedi dod i'r casgliad y gallai capasiti cyfyngedig iawn fodoli mewn rhai ardaloedd ar gyfer datblygiadau meysydd carafanau/cabannau sefydlog o ansawdd uchel os ydynt yn anfynd iawn, ar raddfa fach iawn a'u bod yn cael eu lleoli'n dda. Roedd yr Astudiaeth Capasiti yn diffinio pob "Ardal Cymeriad Tirwedd" a ddefnyddiwyd i benderfynu ar y capasiti cyffredinol mewn ardal ar gyfer datblygiadau parciau carafannau a chabannau. Mae'r datblygiad arfaethedig o fewn Ardal Cymeriad Tirwedd (ACT) 12: Dwyrain Canol Môn. Mae'r Astudiaeth Sensitifrwydd a Chapasiti'r Dirwedd yn datgan, mewn perthynas â'r capasiti dangosol cyffredinol yn ACT12, "Tu allan i'r AHNE a'r Ardaloedd Tirwedd Arbennig ystyrir y gallai rhywfaint o gapasiti fodoli ar gyfer datblygiadau bach iawn neu fach, a/neu gapasiti cyfyngedig ar gyfer datblygiadau mwy sydd wedi eu dylunio'n dda a'u lleoli'n sensitif, ac, ym mhob achos, dylent berthnasu'n dda â'r amgylchedd adeiledig/gorchudd tir trefol presennol". Mae'r astudiaeth yn diffinio datblygiadau bach iawn fel hyd at 10 uned, a rhwng 11 a 25 uned ar gyfer datblygiadau bach.

Oherwydd maint y datblygiad arfaethedig (55 uned), mae'r cynnig yn cael ei ddynodi fel un 'mawr'. Mae angen i'r cynnig, felly, ddangos fod y datblygiad yn gydnaws â'r amgylchedd adeiledig/gorchudd tir trefol sy'n bodoli'n barod. Cyflwynwyd Asesiad o'r Dirwedd ac Effaith Weledol i gefnogi'r cais cynllunio ac mae'n nodi na fyddai'r cynnig yn effeithio ar gymeriad nac ansawdd ATC 12 o ran effaith weledol y cynnig. O ran yr effaith weledol, byddai'r datblygiad i'w weld o rannau byr o'r llwybr cyhoeddus ac, ar ôl cwblhau'r datblygiad, byddai'r newid gweledol yn fychan iawn/dibwys, yn niwtral ac yn barhaol. Mewn amser, bydd y cynllun coetir a thirlunio diwygiedig yn cuddio'r holl olygfeydd o'r safle o'r llwybr cyhoeddus.

Nid oes unrhyw olygfeydd o'r safle o'r A5025, a heblaw am berchnogion fferm y Wern a'r unedau gwyliau ar y safle, nid oes gan unrhyw eiddo preswyl arall olygfa glir o'r cynnig. Mae'r safle'n manteisio ar goed, gwrychoedd a phlanhigion aeddfed sy'n tyfu o amgylch ei derfyn a bydd gwaith tirlunio/plannu ychwanegol yn cuddio maint y datblygiad hyd yn oed yn fwy. Mae'r Asesiad Tirwedd ac Effaith Gweledol yn cadarnhau na ellir gweld y safle cyfan fel uned gyflawn o unrhyw leoliad. Mae'r farn am yr effeithiau gweledol cyffredinol ar gyfer yr holl dderbynyddion yn awgrymu graddfa Dibwys, Niwtral a Pharhaol ar ôl i'r gwaith plannu i liniaru effeithiau'r datblygiad ymsefydlu. Nid oes unrhyw effeithiau niweidiol sylweddol a dynodwyd y cynnig fel un niwtral gan y byddai golygfeydd tuag at y safle gyda'r gwaith plannu lliniarol yn ymdebygu i dirwedd wledig y safle presennol. Gellir gweld y safle dros giât fferm tuag at Borthdy Treffos; mae'r porthdy tua 318m o'r safle; er hynny, prin iawn fydd y golygfeydd o'r carafanau o'r porthdy oherwydd lleoliad man chwarae naturiol a thirlunio pellach ar yr ochr hon o'r safle. Lleolir eglwys restredig 0.87k o'r safle ond nid oes unrhyw olygfeydd o'r safle o'r lleoliad hwn.

Mae'n ofynnol, o dan ail faen prawf polisi TWR 3, i'r datblygiad arfaethedig fod o ansawdd uchel o ran dyluniad, gosodiad ac edrychiad, a'i fod wedi'i leoli mewn lleoliad anymwrthiol sydd wedi'i guddio'n dda gan nodweddion presennol y dirwedd a/neu lle gellir cydweddu'r unedau yn hawdd yn y dirwedd mewn modd nad yw'r peri niwed sylweddol i ansawdd gweledol y dirwedd.

Mae polisiâu mwy cyffredinol hefyd sydd yn ystyriaethau perthnasol wrth benderfynu p'un a ellir ystyried y cynnig fel datblygiad o ansawdd uchel. Mae Polisi PCYFF 3 (Dylunio a Siapio Lle) yn nodi bod disgwyl i bob cynnig arddangos dyluniad o ansawdd uchel sy'n rhoi ystyriaeth iawn i gyd-destun yr amgylchedd naturiol. Mae'r polisi'n datgan y bydd cynigion yn cael eu caniatáu dim ond os ellir cydymffurfio â'r holl feini prawf perthnasol. Mae'r maen prawf cyntaf yn nodi bod rhaid i'r cynnig ychwanegu at a gwella cymeriad ac ymddangosiad y safle ac mae'n cyfeirio hefyd at ystyriaethau sy'n gysylltiedig â maint ac edrychiad y datblygiad. Mae'r ail faen prawf yn nodi bod rhaid i'r cynnig barchu gyd-destun y safle a'i le yn y dirwedd leol, gan gynnwys ei effaith ar brif fynedfeydd i mewn i Ynys Môn. Mae Polisi PCYFF 4 (Dylunio a Thirlunio) yn datgan bod rhaid i bob cynnig fod yn gydnaws â'r hyn sydd o'i gwmpas a gwrthodir cynigion nad ydynt yn dangos (trwy ddefnyddio dulliau sy'n gyson â natur, maint a lleoliad y datblygiad arfaethedig) sut roddwyd ystyriaeth i faterion tirlunio o'r cychwyn cyntaf fel rhan o'r cynnig dylunio.

O ran rhan gyntaf y maen prawf sy'n ymdrin â dyluniad, gosodiad ac edrychiad, mae'n berthnasol, fel yr esboniwyd yn yr adran flaenorol, fod y cynnig yn ymwneud â datblygiad mawr a bod safle'r cais yn dir amaethyddol sy'n mesur oddeutu 4.1 ha.

Mae ail ran y maen prawf yn nodi bod rhaid i safle'r cais gael ei leoli mewn lleoliad anymwrthiol sy'n cael ei guddio'n dda gan nodweddion presennol y dirwedd a/neu lle gellir cydweddu'r unedau yn hawdd yn y dirwedd mewn modd nad yw'n peri niwed sylweddol i ansawdd gweledol y dirwedd. Mae lleoliad anymwrthiol yn cael ei ddiffinio yn y CDLIC, ym mharagraff 6.3.88 (er yng nghyd-destun polisi TWR 5), fel un sydd wedi'i guddio'n dda gan nodweddion presennol y dirwedd a/neu lle gellir cydweddu unedau teithiol yn hawdd yn y dirwedd heb yr angen am ormodedd o nodweddion a wnaed gan ddyn, megis lleiniau caled a ffensys. Mae'r CCA Twristiaeth yn nodi bod y diffiniad hwn yn berthnasol.

Mae'r safle'n cael ei guddio'n dda iawn gan goetir a choed eraill o gwmpas y safle ac mae'r Awdurdod Cynllunio Lleol wedi gweithio gyda'r ymgeisydd i sicrhau fod cynllun tirlunio effeithiol wedi'i gyflwyno a'i fod yn gynllun y gellir ei wireddu.

Mae'r cynnig yn cynnwys plannu coed ar y safle, creu dôl blodau gwyllt, glaswellt amwynder, mewnlenni gwrychoedd lle bod angen, yn ogystal â phlannu coetir helaeth mewn dwy brif ardal. Mae'r cynllun plannu'n un y gellir ei wireddu a bydd yn cael effaith gadarnhaol ar fioamrywiaeth ac ecoleg.

Bydd rhai coed ar y safle'n cael eu torri i lawr, yn unol â'r Adroddiad Effaith ar Goedyddiaeth manwl, ond coed Ynn yw'r mwyafrif o'r coed hyn ac maent yn dangos arwyddion o glefyd y coed Ynn. Bydd coed newydd yn cael eu plannu i wneud yn iawn am y coed a gollir, yn ogystal â gwaith tirlunio ar y safle. Gosodir amod ar y caniatâd i sicrhau fod manylion llawn am yr holl goed newydd yn cael eu cyflwyno i'r Awdurdod Cynllunio Lleol cyn bod gwaith yn dechrau ar y safle. Bydd y coed hyn yn cael eu cynnal wedyn am oes y caniatâd.

Mae'r trydydd maen prawf yn datgan y dylai'r safle fod yn agos at y prif rwydwaith ffyrdd ac y gellir darparu mynediad digonol heb amharu'n sylweddol ar nodweddion a chymeriad y dirwedd. Ceir mynediad i'r safle o'r A5025, trwy'r fynedfa bresennol i gerbydau ac mae yna lain gweledd o 215m i'r ddau gyfeiriad. Mae angen gwneud ychydig bach o waith ar y fynedfa i sicrhau fod y lled yn 5.5m. Ni fydd y gwaith yn cael effaith andwyol sylweddol ar nodweddion a phriodweddau'r dirwedd.

Mae'r cynnig hefyd yn cynnwys addasu adeilad allan a wnaed o garreg a'i droi'n dderbynfa/swyddfa a golchdy/adeilad amlbwrpas. Y brif ystyriaeth polisi ar gyfer y sguor yw CYF6: Ail ddefnyddio ac addasu adeiladau gwledig neu uned breswyl ar gyfer defnydd busnes neu adeiladu unedau newydd ar gyfer busnes/diwydiant.

Caniateir cynigion i drosi adeiladau gwledig ar gyfer defnydd busnes os gellir bodloni'r meini prawf canlynol:-

Mae maen prawf 1 yn datgan fod graddfa a natur y datblygiad yn dderbyniol o ystyried ei leoliad a maint yr adeilad dan sylw. Nid yw'r cynnig yn cynnwys ymestyn yr adeilad allan gwreiddiol. Mae'n adeilad carreg o fewn tir y cyfadeiladau gwyliau sy'n bodoli'n barod. Mae'n dderbyniol defnyddio'r adeilad hwn yn ategol i'r cyfadeiladau gwyliau ac mae'n bodloni maen prawf 1 yn y polisi.

Mae maen prawf 2 yn datgan na fyddai'r datblygiad yn arwain at ddefnydd a fyddai'n gwrthdaro â defnyddiau gerllaw neu'n cael effaith ar hyfywedd defnyddiau cyffelyb gerllaw. Oherwydd lleoliad y cynnig, ni ystyrir y byddai addasu'r adeilad hwn i'w ddefnyddio fel derbynfa/swyddfa a golchdy yn cael effaith negyddol ar unrhyw ddefnyddiau gerllaw. Mae'r adeilad allan wedi'i leoli'n ddigon pell oddi wrth unrhyw eiddo cyfagos ac ni ellir ei weld ond bai fod rhywun yn cerdded ar hyd y llwybr cyhoeddus sy'n mynd trwy'r safle. Ystyrir bod y cynnig yn cydymffurfio â maen prawf 2 yn y polisi.

Mae maen prawf 3 yn datgan bod yr adeilad yn strwythurol gadarn, bod graddfa unrhyw estyniad yn angenrheidiol ac o faint rhesymol a bod yr adeilad yn addas ar gyfer y defnydd penodol. Derbyniwyd arolwg strwythurol gyda'r cais cynllunio ac mae'n datgan fod yr adeilad yn strwythurol gadarn ac nid oes angen ei ail-adeiladu. Ni fydd yr adeilad presennol yn cael ei ymestyn ac ystyrir bod lleoliad yr adeilad allan, sy'n agos at y cyfadeiladau gwyliau presennol a'r safle gwyliau arfaethedig, yn addas. Mae'r cynnig yn cydymffurfio â maen prawf 3 yn y polisi.

Tir Amaethyddol Gorau a Mwyaf Amlbwrpas

Mae maen prawf 6 ym Mholisi PS6 'Lliniaru Effeithiau Newid Hinsawdd ac Addasu Iddynt' yn ceisio gwarchod y tir amaethyddol gorau a mwyaf amlbwrpas ac mae Polisi Cynllunio Cymru'n datgan na ddylid datblygu tir o raddau 1, 2 a 3a onid oes angen sy'n drech na dim arall am y datblygiad. Mae hwn yn gais cynllunio mawr sy'n cynnwys 55 carafán/uned sefydlog mewn lleoliad yng nghefn gwlad agored. Mae safle'r cais yn cynnwys tua 4.1 hectar o dir glas amaethyddol. Mae'r map rhagfynegi Dosbarthiad Tir Amaethyddol ar gyfer y safle'n dangos mai tir gradd 3a a 3b ydyw yn bennaf. Derbyniwyd Adroddiad Dosbarthiad Tir Amaethyddol gyda'r cais cynllunio sy'n nodi gradd wirioneddol y tir ar fferm y Wern. Canfu'r arolwg fod y rhan fwyaf o'r tir (12 o'r 18 proffil tir a brofwyd) yn dir gradd 3b. Roedd dau broffil yn 3a ac roedd pedwar yn ffiniol, rhwng 3a a 3b. Mae'r crynodeb yn yr adroddiad yn datgan fod yr holl dir amaethyddol ar y safle wedi cael ei ddsbarthu'n dir isradd 3b o ran Dosbarthiad Tir Amaethyddol.

Cynaliadwyedd

Barn yr Awdurdod Cynllunio Lleol yw bod y safle mewn lleoliad da o ran rhwydwaith trafndiaeth gyhoeddus Porthaethwy.

Mae'r safle tua 0.51km oddi wrth y safle bysiau agosaf sy'n cysylltu â Phorthaethwy ac mae Porthaethwy'n ganolfan drafnidiaeth gyhoeddus ardderchog. Mae llwybr cyhoeddus yn croesi trwy safle fferm y Wern ac mae'n cysylltu'r safle â Llandegfan a Phorthaethwy. Mae'r safle wedi'i leoli tua 3.4k o dref Porthaethwy ac mae'n cynnig amrywiaeth o siopau, bwytai, siopau bwyd ac ati.

Wrth dderbyn bod yr A5025 yn ffordd brysur heb lwybrau troed ffurfiol na goleuadau arni, a bod ceir yn teithio ar gyflymder o 50mya, mae'r llwybr cyhoeddus sy'n mynd trwy'r safle'n golygu mai dim ond am bellter byr (310km) y mae'n rhaid i bobl gerdded ar y ffordd hon i gerdded i Borthaethwy. Mae safle bysiau wedi'i leoli 0.51km oddi wrth y safle sy'n cysylltu â chanolfan drafnidiaeth gynaliadwy iawn ym Mhorthaethwy.

Ystyrir bod y datblygiad mewn lleoliad hygyrch a chynaliadwy iawn a byddai'n darparu ar gyfer holl anghenion angenrheidiol ymwelwyr ac mae'n agos at lwybrau trafndiaeth allweddol. Byddai gan ymwelwyr sy'n aros ar y safle ddewis o ddulliau teithio.

Mae'r cynnig felly'n cydymffurfio â Pholisïau PS4, PS5 a'r cyngor a gynhwysir ym Mholisi Cynllunio Cymru a TAN 18.

Ystyriaethau Priffyrdd

Mae maen prawf 1iii o bolisi TWR 3 yn nodi bod rhaid i'r safle fod yn agos i'r prif rwydwaith ffyrdd ac y gellir darparu mynediad digonol heb amharu'n sylweddol ar nodweddion a chymeriad y dirwedd. Mae Polisi TRA2 yn nodi y dylai pob cynnig ddarparu lleoedd parcio ac mae Polisi TRA4: Rheoli Ardrawiadau Cludiant, yn sicrhau fod pob cynnig yn mynd i'r afael â'r galw am deithio a'i effeithiau.

Ceir mynediad i'r safle o'r A5025, Ffordd Pentraeth, a bydd y datblygiad yn defnyddio'r fynedfa bresennol, er bydd ychydig o newidiadau'n cael eu gwneud i sicrhau fod y fynedfa bresennol yn cael ei lleddu i 5.5m o led. Bydd hyn yn golygu fod mwy nag un cerbyd yn gallu dod i mewn i'r safle a gadael ar yr un pryd, gan olygu bod llai o bosibilrwydd o dagfeydd a digwyddiadau traffig. Mae llain welededd o 215m yn bosib i'r ddau gyfeiriad ac mae'r Awdurdod Priffyrdd wedi cadarnhau eu bod yn fodlon â'r cynnig, gydag amodau priodol.

Ecolegol

Mae Polisi Strategol PS19 a Pholisi AMG5 yn y CDLIC yn datgan bod rhaid i gynigion wella bioamrywiaeth. Y cyngor a ddiweddarwyd ym Mhennod 6 o Bolisi Cynllunio Cymru yw defnyddio dull fesul cam o gynnal a gwella bioamrywiaeth, meithrin rhwydweithiau ecolegol cydnerth a darparu manteision net i fioamrywiaeth. Y flaenoriaeth gyntaf yw osgoi difrodi bioamrywiaeth yn ei ystyr ehangaf a gweithrediad ecosystemau. Lle gallai datblygiad gael effaith andwyol ar yr amgylchedd bydd angen i awdurdodau cynllunio dderbyn sicrwydd bod unrhyw safleoedd rhesymol eraill (gan gynnwys lleoliad ac opsiynau dylunio), a fyddai'n osgoi neu'n lleihau effeithiau andwyol neu'n cynnig manteision, wedi cael eu hystyried yn llawn.

Derbyniwyd Datganiad Seilwaith Gwyrdd sy'n ystyried Amrywiaeth, Rhychwant, Cyflwr, Cysylltedd ac Ymaddasu (sy'n cael ei alw'n fframwaith DECCA yn Saesneg). Ystyriwyd y dull fesul cam. Bydd ychydig o goed yn cael eu torri i lawr ond coed Ynn fydd y rhan fwyaf ohonynt ac maent yn goed sydd wedi cael eu heffeithio gan glefyd y coed Ynn. Mae'r cynnig yn cynnwys plannu llain o goetir 15m o led ar y terfyn De Ddwyrain, a phlannu llain arall o goetir ger y llwybr cyhoeddus, yn ogystal â rhagor o waith plannu o gwmpas y fynedfa newydd ac ar y safle. Mae'n fwrriad hefyd creu dolydd blodau gwyllt at ddefnydd amwynder, gwrychoedd, pyllau, gwelyau cyrs a gwaith plannu isadeiledd. Ystyrir y byddai'r gwelliannau

ecolegol uchod yn gwella'r safle presennol. Mae'r dull fesul cam wedi cael ei ystyried yn llawn ac mae'n cydymffurfio â Phennod 6 o Bolisi Cynllunio Cymru.

Mae'r adroddiad Coedyddiaeth a dderbyniwyd gyda'r cais cynllunio'n datgan y bydd coed a nodir fel G2 a G8 yn cael eu torri i lawr. Coed ynn ydynt ac maent yn dangos arwyddion o glefyd y coed ynn. Coed eraill fydd yn cael eu torri i lawr yw 1 sycamorwydden sydd hefyd yn dangos arwyddion o ddiffyg a byddai angen torri coed sbriws ger y system ddraenio. Heblaw am hynny, bydd yr holl goed eraill yn cael eu cadw. Gosodir amod ar y caniatâd i sicrhau fod cynllun a ddiweddarwyd ar gyfer gwarchod y coed a gedwir, sydd yn cydymffurfio â BS 5837:2012, gan gynnwys cynllun gwarchod coed ac asesiad effaith coedyddiaeth yn seiliedig ar yr Arolwg Coed, yn cael ei gyflwyno i'r Awdurdod Cynllunio Lleol a'i gymeradwyo'n ysgrifenedig ganddo cyn cychwyn unrhyw waith ar y safle.

Cynhaliwyd Arfarniad Ecolegol Rhagarweiniol ac roedd canlyniadau'r arolwg yn datgan y gallai ystlumod fod yn defnyddio'r coetir a'r gwrychoedd ar gyfer bwydo a chymudo. Nid oes unrhyw byllau neu nodweddion dŵr ar y safle ac ni wyddys am unrhyw faterion yn gysylltiedig â madfallod dŵr cribog. Mae'r adroddiad yn datgan y gallai amffibiaid megis brogaod a llyffantod fod yn bresennol yn y goedwig i'r dwyrain o'r safle, tua 257m i ffwrdd. Ni chofnodwyd unrhyw dystiolaeth o wiwerod coch yn yr ardal; serch hynny, mae'r adroddiad yn datgan bod gwiwerod coch yn debygol o fod yn bresennol. Ni welwyd unrhyw nythod gwiwerod pan gynhaliwyd asesiad o'r safle. Ni chanfuwyd unrhyw dystiolaeth o ymlusgiaid a chadarnhawyd bod adar yn defnyddio'r coed/gwrychoedd ar y terfyn a'r coetir i nythu ac fel man cysgodi cyffredinol. Mae data COFNOD yn dangos bod cofnod o ddraenogod yn yr ardal. Ni welwyd unrhyw rywogaethau ymwithiol ar y safle nac yn y cyffiniau.

Mae'r Arfarniad Ecolegol Rhagarweiniol yn datgan bod angen y mesurau lliniaru canlynol:-

- Gosod chwe blwch ystlumod Schwegler 2F a chwe blwch ystlumod Eco Kent ar rai o'r coed mwyaf o amgylch y safle
- Gosodir wyth blwch adar Schwegler 1B ar y coed ar ymylon y coetir sy'n wynebu'r safle
- Plannu gwrych brodorol
- Gosod dau flwch nythu Vivara pro Seville ac 1 blwch adar Schwegler ar ddrychiad Gogleddol yr adeilad allan sy'n cael ei addasu
- Bydd un tŷ ar gyfer gwenyn unig yn cael ei osod ar Ddrychiad Deheuol yr adeilad allan.
- Bydd tri blwch adar Schwegler yn cael eu gosod ar Ddrychiad Dwyreiniol yr adeilad allan.
- Bydd tri blwch ystlumod o faint canolig yn cael eu gosod ar Ddrychiad Gorllewinol yr adeilad allan

Yn ogystal â'r mesurau lliniaru uchod, mae swyddogion wedi gweithio'n galed iawn gyda'r ymgeisydd er mwyn darparu'r canlynol:-

- llain o goetir 15m o led ar y terfyn De Ddwyrain gyda rhywogaethau sy'n addas i wiwerod coch
- Plannu o amgylch y fynedfa a'r llwybr newydd sy'n arwain i'r cae
- Ail lain o goetir gyda rhywogaethau sy'n addas i wiwerod coch, er mwyn cynorthwyo i guddio'r safle o'r llwybr cyhoeddus
- Gwaith tirlunio pellach ar y safle, gan gynnwys Glaswellt Amwynder/Dôl Blodau Gwylt, gwrychoedd, gwaith plannu isadeiledd, pyllau a gwelyau cyrs.

Bydd yr holl fesurau lliniaru ecolegol yn cael eu cynnwys mewn amodau ac ystyrir y bydd y cynnig yn arwain at fuddiannau ecolegol cadarnhaol ar y safle. Mae'r cynnig yn cydymffurfio â Pholisi Strategol PS19, AMG5 a Phennod 6 o Bolisi Cynllunio Cymru.

Draenio

Bydd y datblygiad yn cael ei gysylltu â gwaith trin carthion newydd, sef 'Klargester Commercial Biodisc'. Bwriedir cysylltu gwely cyrs â'r gwaith trin carthion. Mae'r gwely cyrs yn system hidlo naturiol a ddefnyddir i drin a gwella ansawdd dŵr cyn ei ollwng i'r amgylchedd. Mae rhwydwaith o ddraeniau hidlo ar draws y safle yn gollwng dŵr i dri phant ar hyd y terfyn Gogleddol, gan ddarparu lle i storio dŵr wyneb

am gyfnod byr a lleihau llif dŵr uchaf y safle. Dyluniwyd y pantiau i raeadru o un i'r llall a byddant yn rhyddhau dŵr i bwl arafu a leolir yn yr ardal isel ar y safle.

Mae Cyfoeth Naturiol Cymru (CNC) wedi cadarnhau eu bod yn fodlon â'r wybodaeth a ddarparwyd i gyd-fynd â'r cais cynllunio ac ni chodwyd unrhyw bryderon. Er hynny, os bydd system ddraenio breifat yn cael ei datblygu yna bydd angen i'r ymgeisydd wneud cais am Drwydded Amgylcheddol gan CNC.

Oherwydd maint y cynnig, bydd rhaid i'r ymgeisydd wneud cais i'r Bwrdd Cymeradwyo Systemau Draenio Cynaliadwy (SAB) am ganiatâd cyn dechrau'r gwaith adeiladu.

Bydd y datblygiad yn cysylltu â phrif gyflenwad dŵr Dŵr Cymru ac mae Dŵr Cymru wedi cadarnhau bod digon o gapasiti yn y system gyflenwr dŵr ar gyfer y datblygiad.

Gwasanaeth Cynllunio Archeolegol Gwynedd

Mae Polisi AT4 yn y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd yn berthnasol, yn ogystal â Nodyn Cyngor Technegol (TAN) 24: Yr Amgylchedd Hanesyddol. Mae paragraff 4.2 o TAN 24 yn datgan 'Mae gwarchod gweddillion archeolegol yn ystyriaeth berthnasol wrth benderfynu ar gais cynllunio'. Mae Gwasanaeth Cynllunio Archeolegol Gwynedd wedi cadarnhau bod arolwg ac arfarniad o'r safle wedi'i gwblhau oherwydd y posibilrwydd cyffredinol bod olion archeolegol yn yr ardal. Er bod y canlyniadau geoffisegol yn gymharol ddiddorol, ni chanfuwyd fawr o bwys pan agorwyd ffosydd, ac oherwydd hynny nid oes unrhyw waith lliniaru'n cael ei argymhell yn yr achos hwn.

Effaith ar eiddo preswyl gerllaw

Dylid ystyried effaith y cynnig, yn enwedig ar fwynderau defnyddwyr tir cyfagos, yn unol â'r meini prawf a nodir ym mholisi PCYFF 2 (Meini Prawf Datblygu). Rhoddir ystyriaeth arbennig i faen prawf 6 sy'n nodi y dylid gwrthod caniatâd cynllunio pe byddai'r datblygiad yn cael effaith andwyol ar iechyd, diogelwch neu fwynderau meddianwyr eiddo preswyl lleol neu ddefnyddwyr tir ac eiddo arall.

Nid oes gan safle'r cais unrhyw gymdogion agos. Tir amaethyddol sydd i'r Gogledd, y Dwyrain a'r De ac mae'r briffordd wedi'i lleoli i'r Gorllewin, a chaeau amaethyddol tu hwnt iddi. Yr anheddau agosaf yw 'Merddyn y Groes' tua 305m i ffwrdd ac mae 'Porthdy Treffos' tua 320m i ffwrdd. Mae'r safle teithwyr tua 480m i'r De Orllewin. Mae yna goed aeddfed a chaeau rhwng y safle ac eiddo cyfagos. Oherwydd y defnyddiau tir a geir rhwng y safle ac eiddo preswyl cyfagos, yn ogystal â'r coetir aeddfed a'r caeau, ystyrir bod y datblygiad wedi'i leoli'n ddigon pell oddi wrth yr eiddo preswyl a ni fydd yn cael effaith andwyol ar eu mwynderau preswyl.

Yr Iaith Gymraeg

Yn unol â Deddf Cynllunio (Cymru) 2014 mae gan Awdurdodau Cynllunio Lleol ddyletswydd, pan fyddant yn penderfynu ar gais cynllunio, i ystyried y Gymraeg, lle mae'n berthnasol i'r cais hwnnw. Caiff hyn ei gefnogi hefyd ym Mholisi Cynllunio Cymru (Rhifyn 12) ac yn Nodyn Cynllunio Technegol 20.

Mae'r Canllawiau Cynllunio Atodol 'Cynnal Cymunedau Nodedig a Chynaliadwy' (mabwysiadwyd Gorffennaf 2019) yn darparu canllawiau pellach ar sut y disgwylir i ystyriaethau ynglŷn â'r Gymraeg gael eu hymgorffori ym mhob datblygiad perthnasol.

Cyflwynwyd Datganiad Iaith Gymraeg i gefnogi'r cais Cynllunio. Mae Swyddog Iaith Gymraeg y Cyngor wedi darparu sylwadau ac nid oes ganddi wrthwynebiad i'r cais. Bydd rhaid i'r holl arwyddion ar y safle fod yn ddwyieithog, gan roi blaenoriaeth i'r Gymraeg, ac mae'r asiant wedi cadarnhau eu bod yn fodlon â hynny. Bydd hyn yn cael ei gynnwys mewn amod i sicrhau fod y datblygiad yn cydymffurfio â'r gofyn hwn.

Ystyriaethau Eraill

Mae buddiannau economaidd y datblygiad wedi'u cynnwys yn y Datganiad Cefnogi Cynllunio. Byddai'r cynnig yn cefnogi cyflogaeth yn uniongyrchol trwy gyflogi 3 gweithiwr llawn amser a phedair swydd rhan amser ar y safle. Byddai pobl yn gwario arian ar yr ynys yn sgil y cynnig. Rhoddwyd pwys ar fudd economaidd y datblygiad yn unol â Pholisi Cynllunio Cymru a TAN 23.

Darparwyd Strategaeth Cadwraeth Dŵr i gyd-fynd â'r cais cynllunio, yn unol â Pholisi PCYFF 6. Mae'r polisi hwn yn ceisio gwarchod a gwella adnoddau dŵr drwy wella effeithlonrwydd a rheoli'r galw am ddŵr. Mae'r strategaeth yn esbonio sut fydd y cynnig yn ceisio lleihau'r defnydd o ddŵr ac annog ailgylchu dŵr yn yr unedau arfaethedig. Mae'r cynnig yn cynnwys defnyddio casgenni dŵr er mwyn defnyddio llai o ddŵr yfed. Mae'r cynnig yn cynnwys pantiau a phwll arafu i storio dŵr wyneb am gyfnodau byr. Mae'r wybodaeth yn bodloni gofynion y Polisi.

Mae Polisiâu Strategol PS5 a PS6 hefyd yn annog defnyddio technoleg ynni carbon isel neu ddi-garbon ac mae Polisi Cynllunio Cymru'n annog y defnydd o gerbydau allyriadau isel iawn. Mae paragraff 4.1.39 o Bolisi Cynllunio Cymru'n datgan y dylai'r system gynllunio annog a chefnogi darparu manau gwefru cerbydau trydan fel rhan o ddatblygiadau newydd. Mae'r bwriad yn darparu 2 o fannau gwefru a bydd paneli solar ffotofoltäig yn cael eu gosod ar do'r adeilad allan sy'n cael ei addasu. Mae'r cynnig felly'n cydymffurfio â gofynion Polisi Strategol PS5 a PS6 yn y CDLIC

Casgliad

Mae safle'r cais wedi'i leoli yng nghefn gwlad agored. Ystyrir bod y safle mewn lleoliad cynaliadwy ac mae llwybr cyhoeddus yn croesi'r safle, gan gysylltu'r safle â Llandegfan a Phorthaethwy. Lleolir rhwydwaith trafnidiaeth gynaliadwy gerllaw sy'n rhoi mynediad i Borthaethwy lle ceir amrywiaeth o siopau, bwytai ac atyniadau ymwelwyr. Byddai'r datblygiad yn cael ei leoli ar dir isel, wedi'i amgylchynu gan goed a gwrychoedd ac mae cynllun tirlunio a phlannu coetir sylweddol yn rhan o'r cais a fyddai'n gwella bioamrywiaeth ac yn cuddio'r datblygiad hyd yn oed yn well o'r llwybr cyhoeddus. Mae'r Adran Briffyrdd wedi cadarnhau fod y cynnig yn dderbyniol gydag amodau priodol. I grynhoi, mae'r cynnig ar gyfer 55 o garfanau/cabannau gwyliau sefydlog a gwaith datblygu cysylltiedig ar y safle hwn yn cyd-fynd â pholisiâu perthnasol ac, wedi ystyried yr ystyriaethau perthnasol a ddisgrifir yn yr adroddiad hwn, mae'r cynnig yn dderbyniol.

Argymhelliad

Bod y cais yn cael ei gymeradwyo yn amodol ar yr amodau canlynol:

(01) Bydd gwaith ar y datblygiad yn cychwyn dim hwyrach na phum mlynedd o ddyddiad y penderfyniad hwn.

Rheswm: I gydymffurfio gyda gofynion Adran 91(1) o'r Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 (fel y diwygiwyd).

(02) Bydd yr unedau/cabannau gwyliau a gymeradwyir trwy hyn yn cael eu meddiannu fel llety gwyliau yn unig ac ni chânt eu meddiannu fel unig neu brif breswylfa unigolyn. Bydd cofrestr gyfredol yn cael ei chadw yn y llety gwyliau a ganiateir trwy hyn a bydd ar gael i'r awdurdod cynllunio lleol ei harchwilio ar gais. Bydd y gofrestr yn cynnwys enwau pawb sy'n aros yn y llety, eu prif gyfeiriadau cartref a dyddiad cyrraedd a gadael y llety.

Rheswm: I ddiffinio cwmpas y caniatâd hwn.

(03) Cyn dechrau gwaith ar y safle, bydd cynllun tirlunio manwl o'r ardaloedd tirlunio fel y dangosir ar ddarlun rhif 000-RYD-XX-DR-L-002 Rev F, gan gynnwys cynllun tirlunio manwl ar gyfer y coetir presennol, yn cael ei gyflwyno i'r Awdurdod Cynllunio Lleol a'i gymeradwyo'n ysgrifenedig ganddo. Bydd y manylion yn cynnwys rhywogaethau, pellter, lleoliad a maint y coed

arfaethedig. Bydd y cynllun tirlunio a gymeradwywyd yn cael ei gwblhau yn ystod y tymor plannu cyntaf ar ôl cwblhau'r datblygiad neu ei ddefnyddio am y tro cyntaf, p'un bynnag sydd gynharaf. Bydd y cynllun tirlunio yn cael ei gadw am oes y datblygiad a gymeradwyir drwy hyn. Bydd unrhyw goed neu lwyni y canfyddir eu bod, o fewn pum mlynedd i gwblhau'r cynllun tirlunio, wedi marw, wedi'u difrodi neu eu heintio'n ddifrifol yn cael eu hamnewid am goed neu lwyni o'r un rhywogaeth a maint a'r rhai yr oedd rhaid eu plannu'n wreiddiol.

Rheswm: Er budd amwynder gweledol yr ardal.

(04) Bydd gwaith tynnu eiddew oddi ar waliau cerrig yr adeilad allan yn cael ei wneud rhwng mis Hydref a Chwefror, gan gynnwys y misoedd hynny.

Rheswm: I osgoi'r posibilrwydd o darfu ar adar sy'n nythu.

(05) Ni fydd unrhyw waith yn cael ei wneud i godi coed neu lystyfiant ger coed a gwrychoedd presennol rhwng 1 Mawrth a 31 Awst mewn unrhyw flwyddyn oni bai bod ecolegydd cymwys wedi archwilio'r coed a'r llystyfiant i gadarnhau nad oes adar nythu'n bresennol. Bydd canlyniadau'r arolwg hwn yn cael ei gyflwyno i'r Awdurdod Cynllunio Lleol a'i gymeradwyo'n ysgrifenedig ganddo cyn codi unrhyw lystyfiant rhwng 1 Mawrth a 31 Awst.

Rheswm: I ddiogelu unrhyw adar nythu a allai fod yn bresennol ar y safle.

(06) Bydd chwe blwch ystlumod Schwegler 2F a chwe blwch ystlumod Eco Kent yn cael eu gosod rhwng 2 a 4m uwchben y ddaear ar ochr Ogleddol neu Ogledd Ddwyrain coed aeddfed sy'n amgylchynu'r safle a bydd blychau ystlumod yn cael eu gosod o leiaf 3m uwchben y ddaear ar ochr Ddeheuol neu Dde Orllewin coed aeddfed sy'n amgylchynu'r safle. Bydd wyth blwch adar Schwegler 1B yn cael eu gosod ar goed ar ymyl y coetir sy'n wynebu'r safle. Bydd dau flwch nythu Vivara Pro Seville ac un blwch adar Schwegler yn cael eu gosod ar Ddrychiad Gogleddol yr adeilad allan, bydd un tŷ gwenyn unig yn cael ei osod ar Ddrychiad Deheuol yr adeilad allan a bydd tri blwch ystlumod canolig yn cael eu gosod ar Ddrychiad Gorllewinol yr adeilad allan. Bydd yr holl fesurau lliniaru ecolegol yn cael eu gosod cyn i neb aros yn y cabannau gwyliau. Dylid cyflwyno tystiolaeth ffotograffig o'r holl fesurau lliniaru ecolegol i'r Awdurdod Cynllunio Lleol a'u cymeradwyo'n ysgrifenedig ganddo cyn i neb aros yn y cabannau gwyliau.

Rheswm: I sicrhau fod y datblygiad yn darparu gwelliannau bioamrywiaeth yn unol â Pholisi AMG5.

(07) Bydd Cynllun Rheoli Glaswelltir Dôl ar gyfer paratoi'r tir, hau a gwaith cynnal ar gyfer y 5 mlynedd gyntaf yn gysylltiedig â sefydlu glaswelltir dol, fel y dangosir ar y Cynllun Meistr Tirlunio rhif lluniad 000-RYD-XX-XX-DR-L-002 Rev F, yn cael ei gyflwyno i'r Awdurdod Cynllunio Lleol a'i gymeradwyo'n ysgrifenedig ganddo cyn i neb aros yn y cabannau gwyliau ar y safle. Bydd y Cynllun Rheoli Dôl yn cael ei gwblhau yn unol â'r manylion a gymeradwywyd a'i gynnal am oes y caniatâd a roddir yma.

Rheswm: Er budd ecoleg

(08) Bydd cynllun rheoli tirlunio, yn nodi amserlenni cynnal a chadw ar gyfer ardaloedd sydd wedi cael eu tirlunio yn cael ei gyflwyno i'r awdurdod cynllunio lleol a'i gymeradwyo'n ysgrifenedig ganddo cyn i neb aros yn y cabannau gwyliau ar y safle. Bydd y cynllun rheoli tirwedd yn cael ei gwblhau yn unol â'r manylion a gymeradwywyd a'i gynnal am oes y datblygiad a ganiateir trwy hyn.

Rheswm: Yn unol â PCYFF 4.

(09) Cyn cychwyn y datblygiad a ganiateir trwy hyn (gan gynnwys yr holl waith paratoi), bydd cynllun wedi'i ddiweddarau ar gyfer gwarchod y coed sy'n cael eu cadw, yn unol â BS 5837: 2012, gan gynnwys cynllun gwarchod coed ac asesiad effaith coedyddiaeth yn seiliedig ar yr Atodlen Arolwg Coed a gyflwynwyd gyda chais cynllunio FPL/2023/118, yn cael ei gyflwyno i'r Awdurdod Cynllunio Lleol a'i gymeradwyo'n ysgrifenedig ganddo. Mae'n rhaid i'r holl waith gael ei wneud yn unol â'r manylion a gymeradwywyd.

Rheswm: I warchod y coed sydd eisoes ar y safle.

(10) Serch y Cynlluniau Goleuo a gyflwynwyd, ni fydd y goleuadau allanol yn cynhyrchu mwy na 3000k.

Rheswm: I warchod bioamrywiaeth a sicrhau nad yw'r cynnig yn effeithio ar yr awyr dywyll.

(11) Bydd y datblygiad yn mynd rhagddo yn unol â'r argymhellion a gynhwysir yn yr Asesiad Ecolegol dyddiedig Rhagfyr 2021 gan Clwydian Ecology, yr Atodiad Ecolegol dyddiedig Awst 2022 gan Clwydian Ecology a'r Ail Atodiad Ecolegol dyddiedig Medi 2023 gan Clwydian Ecology a gyflwynwyd o dan gais cynllunio rhif FPL/2023/118.

Rheswm: I ddiogelu unrhyw rywogaethau a warchodir a allai fod yn bresennol ar y safle.

(12) Dylid gwneud unrhyw waith adeiladu yn ystod yr amseroedd canlynol – 0800 – 1800 Dydd Llun i Ddydd Gwener; 0800 – 1300 ar Ddydd Sadwrn a dim gwaith ar Ddydd Sul neu Wyliau Banc.

Rheswm: Er budd mwynderau preswyl

(13) Bydd y fynedfa'n cael ei hadeiladu gyda llain weledd o 2.4m wrth 215 metr. Ni chaniateir unrhyw beth dros 1 metr o uchder uwchben lefel y gerbyttfordd gyfagos o fewn llinellau'r llain weledd ar unrhyw adeg.

Rheswm: I ddarparu gweledd digonol rhwng y fynedfa a'r briffordd gyhoeddus er diogelwch a chyfleuster defnyddwyr y briffordd a'r fynedfa.

(14) Bydd y mynediad yn cael ei gwblhau gydag arwyneb bitwmen am y 5 metr cyntaf o ymyl agosaf y briffordd a bydd y system ddraenio dŵr wyneb yn cael ei chwblhau ac yn hollol weithredol cyn cychwyn unrhyw waith ar weddill y datblygiad a chyn i neb feddiannu'r anheddau.

Rheswm: Er mwyn lleihau perygl, rhwystr ac anghyfleustra i ddefnyddwyr y briffordd a'r fynedfa.

(15) Bydd y lleoedd parcio ceir yn cael eu cwblhau'n unol â'r manylion a gymeradwyir trwy hyn cyn i'r defnydd a ganiateir trwy hyn gychwyn.

Rheswm: I ganiatáu i gerbydau adael y briffordd, parcio a throi yn glir o'r briffordd er mwyn lleihau perygl, rhwystr ac anghyfleustra i ddefnyddwyr y briffordd gerllaw.

(16) Ni fydd unrhyw ddŵr wyneb o'r datblygiad yn cael ei ollwng i'r briffordd gyhoeddus.

Rheswm: I leihau perygl ac anghyfleustra i ddefnyddwyr y briffordd.

(17) Bydd y fynedfa bresennol yn cael ei lledu i led o 5.5m, yn unol â'r wybodaeth a gyflwynwyd gyda'r cais cynllunio. Bydd y gwaith arfaethedig i'r fynedfa'n cael ei gwblhau cyn i'r defnydd a gymeradwyir trwy hyn gychwyn.

Rheswm: Er budd diogelwch ffyrdd ac i leihau perygl i ddefnyddwyr y briffordd.

(18) Rhaid i unrhyw arwyddion sy'n hysbysebu ac yn hyrwyddo'r datblygiad o fewn ac oddi allan y safle fod yn Gymraeg neu'n ddwyieithog gyda blaenoriaeth i'r Gymraeg.

Rheswm: I sicrhau fod y datblygiad yn cydymffurfio hefo Polisi PS1 o'r Cynllun Lleol ar y Cyd.

(19) Ni fydd unrhyw waith datblygu'n cychwyn ar y safle hyd oni fydd manylion am liw a gorffeniad yr unedau arfaethedig wedi'u cyflwyno i'r awdurdod cynllunio lleol a'u cymeradwyo'n ysgrifenedig ganddo. Bydd y datblygiad yn mynd rhagddo'n unol â'r manylion a gymeradwywyd a bydd y cynllun lliw y cytunwyd arno'n cael ei gadw am oes y datblygiad.

Rheswm: Er budd amwynder gweledol yr ardal

(20) Cyn i'r datblygiad a gymeradwyir trwy hyn gael ei ddefnyddio am y tro cyntaf, bydd manylion llawn y manau gwefru cerbydau trydan a phaneli solar yn cael eu cyflwyno i'r Awdurdod Cynllunio Lleol a'u cymeradwyo'n ysgrifenedig ganddo. Bydd y manylion yn cynnwys unedau gwefru/manau cysylltu, lleoliad y manau gwefru a manyleb lawn y paneli solar, ynghyd ag amserlen ar gyfer eu gweithredu. Wedi hynny, bydd y datblygiad yn mynd rhagddo yn unol â'r manylion a gymeradwywyd a bydd yn cael ei gadw am oes y datblygiad.

Rheswm: I sicrhau fod y datblygiad yn darparu buddiannau amgylcheddol yn unol â Pholisi TWR 3 a Pholisi Strategol PS5 a PS6 yn y Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd.

(21) Bydd yr adeilad allan sy'n destun y cais hwn ac a ddynodir gan 'D' ar luniad rhif 000-RYD-XX-XX-DR-L-002 Rev F yn cael ei ddefnyddio fel derbynfa/swyddfa/adeilad amlbwrpas yn gysylltiedig â'r parc gwyliau yn unig a ni chaiff ei ddefnyddio ar gyfer unrhyw ddiben arall.

Rheswm: Er mwyn osgoi amheuaeth.

(22) Bydd y datblygiad a ganiateir trwy hyn yn mynd rhagddo'n gwbl unol â'r manylion a ddangosir ar y cynlluniau isod, neu a gynhwysir yn y ffurflen gais ac mewn unrhyw ddogfennau eraill sy'n cyd-fynd â chais o'r fath, oni bai eu bod wedi'u cynnwys yn unrhyw un o ddarpariaethau amodau'r caniatâd cynllunio hwn.

- Cynllun Meistr Tirwedd – 000-RYD-XX-XX-DR-L-002 Rev F
- Cynllun Safle/Ffin y Safle – 000-RYD-XX-XX-DR-L-003 Rev C
- Drychiadau'r Adeilad Allan – 2402-A3-04
- Cynlluniau Llawr yr Adeilad Allan – 2402-A3-05
- Cynllun Goleuo – 69660.01 Rev 01
- Strategaeth Ddraenio Ragarweiniol - ECL.9290.D05.001 Rev D
- Lluniad Topograffig – 001 Rev A
- Cynllun Cyfyngiadau Coed Rhagarweiniol, Taflen 1 - 23/EIA/Anglesey/44 01
- Cynllun Cyfyngiadau Coed Rhagarweiniol, Taflen 2 - 23/EIA/Anglesey/44 01
- Topograffi a Llinell Golwg – 001 Rev A
- Topograffi a Llinell Golwg De – 001 Rev A
- Ardal Chwarae Naturiol – 000-RYD-XX-XX-DR-L-004 Rev A
- Arfarniad Archeolegol – I.P.Brooks
- Datganiad Cadwraeth Dŵr – Egniol, dyddiedig 18.07.2022
- Aseiad Carbon ac Ynni – Egniol, dyddiedig Mai 2022
- Dosbarthiad Tir Amaethyddol – Mr J D C Finch dyddiedig Tachwedd 2021
- Atodlen Oleuadau Tamlite
- Data Unedau Goleuo Goleuadau Tamlite
- Arolwg Geoffisegol – 360 Archaeology dyddiedig Hydref 2022
- Aseiad Ecolegol – Clwydian Ecology dyddiedig Rhagfyr 2021
- Atodiad Ecolegol – Clwydiant Ecology dyddiedig Awst 2022
- Ail Atodiad Ecolegol – Clwydiant Ecology dyddiedig Medi 2023
- Arfarniad Tirwedd a Gweledol – Rydal Landscape Consultants dyddiedig Mawrth 2022

- **Cynllun Busnes – Styger Consulting Ltd dyddiedig 28 Chwefror 2022**
- **Arolwg Strwythurol – CPD Services dyddiedig 15 Awst 2023**
- **Aseiad Effaith Coedyddiaeth Taflen 1 – 23/EIE/Anglesey/44 02**
- **Aseiad Effaith Coedyddiaeth Taflen 2 – 23/EIE/Anglesey/44 02**
- **Atodlen Arolwg Coed – Tree Solutions – dyddiedig 7 Awst 2023**
- **Datganiad Iaith Gymraeg – Chwefror 2024**
- **Datganiad Dylunio a Mynediad dyddiedig 8 Chwefror 2024**
- **Datganiad Adolygu dyddiedig 8 Chwefror 2024**
- **Datganiad Seilwaith Gwyrdd dyddiedig 4 Mawrth 2024**

Rheswm: Er mwyn osgoi amheuaeth

Y cynllun datblygu sy'n berthnasol i Ynys Môn yw'r Cynllun Datblygu Lleol ar y Cyd Gwynedd a Môn (2017). Roedd y polisiau canlynol yn berthnasol i'r sylw a roddwyd i'r cais hwn: PS1, PS4, PS5, PS6, PS13, PS14, PCYFF1, PCYFF2, PCYFF3, PCYFF4, PCYFF5, PCYFF6, CYF6, TWR2, TWR3, TWR4, AMG3, AMG5, AT4, TRA1, TRA2, TRA4

Hefyd, rhoi awdurdod i'r Pennaeth Gwasanaeth ychwanegu at, dileu neu newid/amrywio unrhyw amod(au) cyn rhoi'r caniatâd cynllunio, cyn belled ag na fydd y newidiadau yn effeithio ar natur neu yn mynd i galon y caniatâd/datblygiad.